



INSTRUKCJA MONTAŻU (PL)

FISDI71

Dziękujemy za zakup roweru DINO. Przed rozpoczęciem montażu prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji.

Niniejszy wyrób został wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi europejskimi przepisami w zakresie bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: ZABRANIA SIĘ UŻYCIA ROWERU PRZEZ DZIECI W WIEKU PONIŻEJ 36 MIESIĘCY. MAŁE CZĘŚCI MOGĄ ZOSTAĆ ŁATWO POŁKNIĘTE LUB MOGĄ SIĘ PRZEDOSTAĆ DO UKŁADU ODDECHOWEGO I SPOWODOWAĆ UDUSZENIE.

OSTRZEŻENIE: ROWER MUSI BYĆ UŻYWANY POD NADZOREM OSOBY DOROSŁEJ. JEGO UŻYCIE WYMAGA OKREŚLONYCH UMIEJĘTNOŚCI W CELU UNIKNIĘCIA UPADKÓW MOGĄCYCH DOPROWADZIĆ DO ZRANIENIA DZIECKA LUB INNYCH.

OSTRZEŻENIE: PODCZAS JAZDY NALEŻY ZAWSZE NOSIĆ KASK. NIE UŻYWAĆ NA DROGACH PUBLICZNYCH LUB W OBECNOŚCI RUCHU DROGOWEGO GRUPA WIEKOWA, DLA KTÓREJ JEST PRZEZNACZONY KAŻDY MODEL ROWERKA, ZOSTAŁA JASNO OZNACZONA NA OPAKOWANIU. ROWER MUSI BYĆ ZŁOŻONY PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ. POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI WSKAZÓWKAMI.

UWAGA: Do montażu należy użyć kluczy nr 10 – 13 – 15; do zastawu dołączono klucz uniwersalny.

1. MOCOWANIE KIEROWNICY, WIDELCA I PRZEDNIEGO KOŁA (Rys. 3)

We wszystkich modelach: włożyć zespół widelca i koła przedniego przez dolną część główki ramy (1) z plastikowymi tulejami (16) upewniając się, że szczeka hamulcowa (24) jest zwrócona do przodu. Zamocować zacisk kierownicy (14) na rurze widelca (2). **OSTRZEŻENIE:** w przypadku modeli wymienionych w punkcie 2 niniejszej instrukcji, oba zaciski znajdują się w torbie z akcesoriami. Grubszy zacisk (13) jest przeznaczony do siodełka, natomiast cieńszy zacisk jest przeznaczony do kierownicy. Wszystkie inne modele posiadają zacisk siodełka już zamontowany. Aby prawidłowo umieścić zacisk kierownicy (14), należy się upewnić, że nakrętka zacisku znajduje się po prawej stronie (po stronie łańcucha) roweru. Jeżeli rower jest wyposażony w przedni kosz i pokrywę zacisku, należy ustawić śrubę i nakrętkę zacisku w kierunku przedniej strony rury widelca. Zapewni to doskonałe dopasowanie. Wsunąć kierownicę w górną część główki ramy (1). Upewnić się, że napis STOP, wskazujący maksymalną przewidzianą wysokość, nie jest widoczny. Wyrównać kierownicę z przednim kołem i dokręcić nakrętkę zacisku (14). W przypadku kierownicy z przedłużeniem, zablokować klucz imbusowy.

2. MOCOWANIE FOTELIKA DLA LALKI (Rys. 4)

Umieścić fotelik dla lalki (49) w główce ramy (1), następnie umieścić większą obejmę (13). Plastikowy ząb (A) fotelika dla lalki (49) musi być wpięty do obejm (13). Przymocować siodełko w sposób opisany w punkcie 3.

3. MOCOWANIE SIODEŁKA (Rys. 4)

Poluzować nakrętkę obejmę (13), która jest już zmontowana na ramie w rowerach bez fotelika dla lalki. Następnie włożyć siodełko do główki ramy (1). **OSTRZEŻENIE:** Znak ograniczający STOP/MIN INSERT nie może być widoczny. Wyrównać siodełko (17) z ramą roweru i dokręcić nakrętkę obejmę (13).

4. MOCOWANIE KÓŁEK BOCZNYCH (Rys. 5)

We wszystkich modelach, umieścić drążek kółka bocznego (41) na zewnątrz widelca ramy (1), wyrównać dokładnie otwory, aby następnie włożyć odpowiednie śruby (42) dołączone do opakowania z akcesoriami. Dokręcić śruby przy użyciu dołączonego klucza. **OSTRZEŻENIE:** Należy używać wyłącznie dostarczonych śrub. Nie używać innych śrub. Powtórzyć działanie po drugiej stronie.

5. REGULACJA HAMULCÓW I KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Podczas montażu w fabryce, hamulce (24 / 25) zostały odpowiednio wyregulowane. Niemniej jednak, należy sprawdzić położenie klocków hamulcowych, które muszą być równoległe do obręczy koła. Aby ustawić klocki hamulcowe, należy poluzować nakrętkę (Y) na tylnym klocku za pomocą klucza 10, wyrównać klocek hamulcowy z obręczą i następnie dokręcić nakrętkę (Y). **UWAGA:** Upewnić się, że klocki hamulcowe nie dotykają opony. **OSTRZEŻENIE:** używanie roweru spowoduje naturalne zużycie gumowych klocków hamulcowych, które należy okresowo sprawdzać i regulować. Ustawiać śrubę regulacyjną (X), aż klocki hamulcowe znajdą się w odległości 1,5 mm od obręczy koła upewniając się, że klocki są wyrównane. Przed użyciem roweru należy dokładnie sprawdzić prawidłowe działanie hamulców. Jeżeli nie jest możliwe dokonanie regulacji klocków hamulcowych, należy natychmiastowo je wymienić.

6. MOCOWANIE TRĄBKII / DZWONKA (Rys. 7)

Trąbka (52), jeżeli jest dołączona, znajduje się w torbie z akcesoriami. Umieścić trąbkę (52) na środku kierownicy (21) i przymocować ją stabilnie przy użyciu dostarczonej plastikowej opaski, jak przedstawiono na Rys. 7 przed włożeniem kolumny kierownicy do widelca. Tam, gdzie jest to przewidziane, wydłużyć nieco pierścień dzwonka (52) z materiału syntetycznego; umieścić dzwonek z lewej strony kierownicy (21) w pobliżu pokrętła, aby go zawiesić w dolnej części i aby języczek był zwrócony do przodu. Przykręcić śrubę w taki sposób, aby pierścień był dokręcony i nadał odpowiednią stabilność: następnie przekręcić dzwonek w górę.

7. MOCOWANIE BIDONU NA WODĘ (Rys. 1)

Jeżeli model roweru posiada bidon na wodę, uchwyt bidonu (40) jest już zamocowany do ramy roweru (1). Wystarczy wsunąć koszyk bidonu do żelaznego uchwyty i następnie wsunąć bidon (43). W przypadku bidonu (43) montowanego na kierownicy, wpiąć plastikowy uchwyt bidonu do kolumny kierownicy.

8. MOCOWANIE TABLICZKI Z LOGO NA KIEROWNICĘ (Rys. 8)

Jeżeli rower jest wyposażony w przednią tabliczkę z logo (51), należy ją przymocować do kierownicy (21), delikatnie dociskając obie strony maskownicy.

Mocowanie tabliczki z przymocowaną plastikową pokrywą zacisku

Przymocować obejmę kierownicy w sposób opisany w punkcie 1 i nasunąć tabliczkę na kolumnę kierownicy. Wsunąć pionową kierownicę do rury widelca i dokręcić nakrętkę zacisku. Przymocować tabliczkę, nasuwając ją w dół na obejmę kierownicy.

9. MOCOWANIE PEDAŁÓW (Rys. 9)

UWAGA: prawy pedał jest oznaczony literą D lub R, a lewy pedał jest oznaczony literą S lub L. Włożyć prawy pedał (11) do gwintowania z prawej strony korby rowerowej (po stronie łańcucha) i dokręcić w prawo - najpierw ręcznie, a następnie przy użyciu załączonego klucza wielofunkcyjnego. Włożyć lewy pedał (12) do gwintowania z lewej strony korby rowerowej i dokręcić w lewo - najpierw ręcznie, a następnie przy użyciu załączonego klucza wielofunkcyjnego. Upewnić się, że oba pedały są prawidłowo dokręcone.

10. MONTAŻ TYLNEGO, PLASTIKOWEGO BAGAŻNIKA (Rys. 2)

Jeżeli rower jest wyposażony w tylny, plastikowy bagażnik, płyta łącząca (47) jest już zamocowana do ramy (1). Bagażnik może być łatwo przymocowany do płyty poprzez wsunięcie jego dolnej części (46) do prowadnicy płyty. Aby przymocować pokrywę, należy się ustawić w sposób taki, by dwa otwory boczne pokrywy i bagażnika były wyrównane. Następnie, należy wyjąć dwie plastikowe zaślepki (znajdujące się w torbie z akcesoriami) i zamocować, wciskając je w określone otwory bagażnika.

11. MONTAŻ BŁOTNIKA (Rys. 2/B – Rys. 4)

Jeżeli rower jest wyposażony w błotnik, wystarczy przymocować plastikowy błotnik (5), za pomocą odpowiednich otworów, do metalowego przyłącza (6) już przymocowanego do ramy (1). Tam, gdzie przewidziano, przed włożeniem widelca do ramy, umieścić błotnik (4), za pomocą odpowiedniego otworu w kierownicy ramy; następnie przymocować go przy użyciu odpowiednich śrub dołączonych do zestawu.

12. MOCOWANIE PRZEDNIEGO KOSZA Z PLASTIKOWĄ POKRYWĄ ZACISKU (Rys. 6)

Po zamocowaniu obejmmy kierownicy w sposób przedstawiony w punkcie 1 dla tego rodzaju kosza, należy nasunąć przedni kosz na pionową rurę kierownicy, podtrzymując kable hamulcowe między uchwytem i przednim koszem (za przednim koszem). Po wsunięciu kierownicy do rury widelca, dokręcić nakrętkę obejmmy i zamocować przedni kosz przesuwając go w dół, aż do obejmmy kierownicy.

13. MONTAŻ TARCZY KOŁA (Rys.10)

Włożyć tarczę (61), zaczynając od miejsca, w którym jest przecięta, do wnętrza szprych koła (w przypadku tylnego koła naprzeciw osłony łańcucha).

Obrócić tarczę o 360° wewnątrz obręczy koła w lewo, uważając, aby tarcza nie wystawała poza szprychy koła.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użycia roweru prosimy uważnie przeczytać poniższe zalecenia w zakresie bezpieczeństwa.

DLA BEZPIECZEŃSTWA TWOJEGO DZIECKA

W żadnym wypadku nie jest to rower do jazdy z dużą prędkością, która mogłaby spowodować utratę kontroli nad rowerem. Rower nie może być używany do wyścigów, jazdy terenowej lub jakichkolwiek innych działań nieodpowiednich dla roweru miejskiego. Należy się upewnić, że dziecko jest zdolne do jazdy na tym rowerze i nie zezwalać mu na jazdę bez nadzoru osoby dorosłej. Unikać jazdy na rowerze po włazach, rowach, żwirze, mokrych liściach i/lub innych widocznych przeszkodach na drodze. Nie jeździć w nocy, ponieważ rower nie posiada zestawu oświetleniowego. Zaleca się użycie kasku i innego sprzętu ochronnego.

NAUCZ SWOJEGO MAŁEGO ROWERZYSTĘ NASTĘPUJĄCYCH ZASAD:

W deszczowe dni droga hamowania będzie dłuższa. Nigdy nie przewozić pasażerów na rowerze. Nigdy nie przewozić w rękach paczek oraz nie dokonywać napraw podczas jazdy. Nie nosić luźnej odzieży, która mogłaby zostać wciągnięta w koła, powodując utratę kontroli przez rowerzystę. Nigdy nie nosić niczego, co mogłoby ograniczyć widoczność lub słuch podczas użycia roweru. Porzucanie roweru na ziemi lub nieodpowiednie parkowanie może być przyczyną uszkodzeń roweru i jego części.

ODPOWIEDNIE WYMIARY: Prosimy się upewnić, że zakupiony rower posiada wymiary odpowiednie dla Waszego dziecka. Długość nogi dziecka mierzona po stronie wewnętrznej, z obiema stopami ułożonymi na podłożu, musi przekraczać wysokość siodełka o 25 mm.

1). Maksymalna wysokość rowerka nie może być większa niż 435 mm mierząc od podłoża

2). Uwaga: Kółka boczne zwiększają szerokość roweru

3). Po długim okresie użytkowania, łańcuch może utracić normalne napięcie. Aby wyregulować napięcie łańcucha do stanu normalnego należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

A) Poluzować śruby koła tylnego.

B) Delikatnie pociągnąć tylne koło do tyłu, aż do osiągnięcia prawidłowego naprężenia łańcuchów, utrzymując koło na środku ramy.

C) Ponownie dokręcić śruby tylnego koła.

4). Podczas napraw i modyfikacji należy używać wyłącznie części zamiennych Dino Bikes.

KONSERWACJA

Konserwacja roweru musi być wykonywana wyłącznie przez osoby dorosłe. Wyczyścić wszystkie malowane części przy użyciu odpowiednich środków czyszczących (neutralny szampon samochodowy, woda, gąbka, miękka ściereczka do wycierania). Okresowo wykonać smarowanie łańcuchów. Uważać, by nie pobrudzić opon lub klocków hamulcowych olejem, którego pozostałości należy każdorazowo wyczyścić. Przynajmniej raz w miesiącu sprawdzać stan hamulców i wykonać niezbędne regulacje w sposób opisany w punkcie 5. Wyrzec rower, jeżeli był on używany podczas deszczu i zawiesić go, jeżeli nie będzie używany przez długi okres czasu. Należy regularnie sprawdzać i dokręcać wkręty, śruby i nakrętki. Wszystkie ruchome części są smarowane dożywotnio. Aby umożliwić dziecku korzystanie z roweru przez długi okres czasu, należy postępować zgodnie z następującymi wskazówkami. UWAGA: Gdy rower jest nowy, łańcuch może być bardzo naprężony, ale po krótkim okresie użytkowania jazda stanie się łatwiejsza.

REGULACJA ROWERU

Istotne jest, aby Wasze dziecko wygodnie siedziało na rowerze, by nie było pochylone do przodu, w stronę kierownicy. W razie konieczności, przymocować siodełko w sposób opisany w punkcie 3.

ZALECANE CIŚNIENIE OPON

OPONA 14" = 35 do 50 PSI lub 2,40 do 3,50 barów

OPONA 16" = 35 do 50 PSI lub 2,40 do 3,50 barów

MOMENT DOKRĘCANIA WKRĘTÓW ROWEROWYCH

MOMENT DOKRĘCANIA RURY PRZEDŁUŻAJĄCEJ KIEROWNICY: OD 16 NM DO 18 NM

MOMENT DOKRĘCANIA NAKRĘTKI OBEJMY KIEROWNICY: OD 11 NM DO 15 NM

MOMENT DOKRĘCANIA ZACISKU NA SZTYCY PODSIODŁOWEJ: OD 16 NM DO 18 NM

MOMENT DOKRĘCANIA NAKRĘTKI OBEJMY WSPORNIKA SIODEŁKA: OD 11 NM DO 15 NM

MOMENT DOKRĘCANIA NAKRĘTKI OBEJMY WSPORNIKA SIODEŁKA: OD 16 NM DO 18 NM

MOMENT DOKRĘCANIA PEDAŁÓW: OD 25 NM DO 30 NM

MOMENT DOKRĘCANIA KÓŁ: OD 25 NM DO 30 NM

MOMENT DOKRĘCANIA RAMY I HAMULCA SZCZĘKOWEGO: OD 11 NM DO 15 NM

MOMENT DOKRĘCANIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH: OD 8 NM DO 9 NM

MOMENT DOKRĘCANIA WOLNEGO KOŁA NA PIAŚCIE: OD 30 NM DO 40 NM

GWARANCJA

Rower podlega ścisłej kontroli jakości. Pomimo tego, możliwe jest wystąpienie niewielkich usterek. W związku z powyższym, niniejszy produkt jest objęty dwuletnią gwarancją. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania. W razie reklamacji, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą.

NALEŻY ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ.

W PRZYPADKU ZMIANY WŁAŚCICIELA INSTRUKCJA MUSI BYĆ PRZEKAZANA WRAZ Z ROWEREM.

PROSIMY ZACHOWAĆ ADRES PRODUCENTA ORAZ KOD ROWERU DO PRZYSZŁEJ KONSULTACJI.

CZĘŚCI ZAMIENNE

- 1 MALOWANA RAMA
- 2 MALOWANY WIDELEC
- 3 OSŁONA ŁAŃCUCHA
- 4-5 BŁOTNIKI
- 6 ZŁĄCZKA TYLNEGO BŁOTNIKA
- 9 TULEJE KORBY ROWEROWEJ
- 10 KORBA PEDAŁÓW MONOBLOKOWA
- 11-12 PEDAŁY
- 13 OBEJMA WSPORNIKA SIODEŁKA
- 14 ZACISK KIEROWNICY
- 16 TULEJE KIEROWNICY
- 17 SIODEŁKO ZE WSPORNIKIEM
- 18 GRIPY ROWEROWE
- 20 POKRYWA ZACISKU KIEROWNICY
- 21 KIEROWNICA BEZ DŹWIGNI
- 22 DŹWIGNIA HAMULCA
- 24 HAMULEC SZCZĘKOWY PRZEDNI
- 25 HAMULEC SZCZĘKOWY TYLNY
- 26 HAMULEC LINKOWY PRZEDNI
- 27 HAMULEC LINKOWY TYLNY
- 28 WOLNE KOŁO
- 31 koło PRZEDNIE stalowe z oponą eva
- 31/A koło PRZEDNIE stalowe bez opony eva
- 31/B koło PRZEDNIE stalowe bez opony eva "K"
- 31/C koło PRZEDNIE ze stopu z oponą eva
- 32 koło TYLNE stalowe z oponą eva
- 32/A koło TYLNE stalowe bez opony eva
- 32/B koło TYLNE stalowe bez opony eva "K"
- 32/C koło TYLNE ze stopu z oponą eva
- 34 OPONA PNEUMATYCZNA
- 35 KOMORA + ZAWÓR
- 36 ŁAŃCUCH
- 37 OŚ DO PIASTY
- 40 ZACZEP KOSZYKA NA BIDON
- 41 KÓŁKA BOCZNE
- 42 NAKRĘTKI DO KÓŁEK BOCZNYCH
- 43 BIDON
- 44 PRZEDNI KOSZYK
- 45 TYLNY KOSZYK
- 46 BAGAŻNIK
- 47 PŁYTA TYLNEGO BAGAŻNIKA
- 49 FOTELIK DLA LALKI
- 50 POKRYWA KÓŁEK BOCZNYCH
- 51 TABLICZKA Z LOGO NA KIEROWNICĘ
- 52 TRĄBKA ROWEROWA / DZWONEK
- 60 OPAKOWANIE
- 61 TARCZA KOŁA