

# SNOW



INSTRUKCJA  
OBSŁUGI

**i·bike**  
*Electric. moving.*

# INSTRUKCJA OBSŁUGI SNOW

---

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, eksploatacji i konserwacji. Prosimy o zapoznanie się z nią przed rozpoczęciem użytkowania roweru i traktowanie jej jako punktu odniesienia.

Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki akumulatorów.

## UWAGA

Przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i regulacji dotyczących korzystania z rowerów. Przestrzeganie przepisów dotyczących oświetlenia roweru, wydawania pozwoleń, korzystania z chodników, przepisów regulujących ruch na ścieżkach rowerowych i korzystanie ze szlaków, przepisów dotyczących kasków oraz specjalnych przepisów ruchu drogowego. Użytkownik jest odpowiedzialny za znajomość i przestrzeganie lokalnych przepisów.

# SPIS TREŚCI

---

OGÓLNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ROWERU	4
JAZDA ROWEREM W NOCY	6
CZĘŚCI ROWERU	8
SPECYFIKACJE ROWERU	9
ZASIĘG	9
ŁADOWANIE AKUMULATORA	10
ŁADOWARKA USB	10
UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA AKUMULATORA	11
WYJMOWANIE AKUMULATORA	11
MONTAŻ ROWERU	12
MONTAŻ PEDAŁÓW	13
ZALECANY MOMENT DOKRĘCANIA ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH	13
REGULACJA SIODEŁKA	14
UŻYWANIE HAMULCÓW	14
UŻYWANIE PRZERZUTEK	15
PANEL STEROWANIA	16
FUNKCJE	16
WŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA I DOSTĘP DO FUNKCJI	16
ŁAGODNY START	17
RESETOWANIE ODLEGŁOŚCI POJEDYNCZEGO PRZEJAZDU	17
PRZEDNIE ŚWIATŁO LED I KLAKSON	18
DANE DOTYCZĄCE ŁADOWARKI AKUMULATORÓW DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU	18
PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ROWERU	19
KONTROLA WZROKOWA ROWERU	19
PIERWSZE UŻYCIE	20
KONSERWACJA I NAPRAWA	20
PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ SESJI JAZDY	21
PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ SESJI JAZDY LUB CO 10-20. GODZINY JAZDY	21
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW SPRZĘTU GOSPODARSTWA DOMOWEGO	23
INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI	25

# OGÓLNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ROWERU

---

Rower SNOW jest przeznaczony do jazdy po drogach asfaltowych, gruntowych lub żwirowych, na których koła nie tracą kontaktu z podłożem. Rower nie jest przeznaczony do jazdy po nierównościach, do przewożenia ciężkich ładunków, dzieci lub innych ciężarów, ani do holowania wózków. Jeśli zdecydujesz się korzystać z roweru w sposób ekstremalny lub agresywny, istnieje duże prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń i świadomie akceptujesz fakt, że narażasz się na większe ryzyko poważnych obrażeń lub utraty życia.

Nie należy korzystać z roweru po spożyciu alkoholu, zażyciu substancji pobudzających lub psychotropowych, które mogą zmieniać stan emocjonalny, zdolności sensoryczne i kontrolę ruchów.

Nie należy używać roweru w sytuacjach, które zagrażają bezpieczeństwu osobistemu i bezpieczeństwu osób znajdujących się w pobliżu.

Jeśli znajdujesz się w ruchu ulicznym:

- sygnalizuj swoje ruchy i przyspieszaj pedałowanie z wyprzedzeniem, tak aby kierowcy mogli Cię widzieć i rozumieć Twoje ruchy;
- unikać rozpraszania uwagi i jeździć ostrożnie na rowerze, starając się przewidywać sytuacje, które mogą się zdarzyć;
- jeśli planujesz często jeździć rowerem w ruchliwych miejscach, zapytaj sprzedawcę roweru o kursy bezpieczeństwa drogowego lub dobry podręcznik dotyczący bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy zawsze używać odpowiedniej odzieży, która nie krępuje ruchów, oraz płaskiego obuwia (najlepiej sportowego z niegładką gumową powierzchnią styku z podłożem), które zapewnia niezbędną przyczepność i stabilność na rowerze.

Jak w przypadku każdego środka lokomocji, korzystanie z roweru i-Bike Snow wiąże się z ryzykiem odniesienia obrażeń przez użytkownika i inne osoby znajdujące się w pobliżu w wyniku przypadkowego upadku lub uderzenia.

Dlatego należy zawsze nosić odpowiednią odzież ochronną (np. atestowany kask rowerowy itp.) i elementy sygnalizacyjne (odzież o wysokiej widoczności).

Należy również zachować szczególną ostrożność, aby nie spowodować obrażeń u osób lub szkód materialnych. Podczas jazdy w deszczu lub na mokrej nawierzchni widoczność i przyczepność są ograniczone, a droga hamowania dłuższa, dlatego użytkownik musi dostosować prędkość i przewidywać hamowanie. Korzystanie z roweru Snow przez osoby niepełnoletnie musi być zawsze nadzorowane przez osobę dorosłą.

Dzieciom w wieku 12 lat i młodszym nie wolno korzystać z roweru. Nie należy próbować demontować urządzeń ani jego części. Wszelkie prace naprawcze muszą być wykonywane przez autoryzowany personel zgodnie z warunkami gwarancji.

Przed przystąpieniem do czyszczenia roweru należy odłączyć zasilanie. Do czyszczenia należy używać szmatki lekko zwilżonej wodą lub roztworem odpowiednim do czyszczenia takich urządzeń. Nie należy używać środków chemicznych, które mogą powodować korozję części metalowych. Nie należy używać alkoholu ani benzenu. Nie należy myć roweru bezpośrednio strumieniem wody, zwłaszcza pod ciśnieniem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. Po zakończeniu należy natychmiast wysuszyć miękką ściereczką.

Należy często sprawdzać części roweru, a w razie stwierdzenia usterek natychmiast je naprawiać. Weź odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo, a w razie pytań lub konieczności uzyskania wyjaśnień skonsultuj się z doświadczonym mechanikiem rowerowym.

Ponieważ nie da się przewidzieć wszystkich sytuacji i warunków, które mogą wystąpić podczas jazdy, niniejsza instrukcja nie zawiera żadnych stwierdzeń dotyczących bezpiecznego użytkowania roweru w każdych warunkach. Z jazdą na rowerze wiążą się pewne zagrożenia, których nie można przewidzieć ani uniknąć i za które odpowiedzialność ponosi wyłącznie rowerzysta.

Jeśli pod siodełkiem zamontowany jest fotelik dziecięcy, należy odpowiednio zakryć wszystkie sprężyny, aby zapobiec przytraśnięciu palców.

Poziom ciśnienia akustycznego emitowanego przez opony musi być niższy niż 70 dB.

## UWAGA

niniejsza instrukcja nie stanowi kompletnego podręcznika użytkownika, serwisu, napraw i konserwacji. Wszelkie prace serwisowe, naprawcze i konserwacyjne należy zlecać doświadczonemu mechanikowi rowerowemu.

# JAZDA ROWEREM W NOCY

---

Jazda na rowerze w nocy jest znacznie bardziej niebezpieczna niż w ciągu dnia, ponieważ kierowcy i piesi mają większe trudności z dostrzeżeniem rowerzysty. Rowerzyści, świadomi ogromnego ryzyka, na jakie są narażeni podczas jazdy o świcie, o zmierzchu lub w nocy, muszą zachować jeszcze większą ostrożność podczas jazdy na rowerze i używać specjalnego sprzętu, który pomoże im zmniejszyć to ryzyko. Informacje na temat wyposażenia służącego bezpieczeństwu w nocy można uzyskać u profesjonalnego sprzedawcy.

## OSTRZEŻENIE

Odblaski nie zastępują świateł wymaganych przez prawo. Jazda na rowerze o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innym okresie słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia i bez elementów odblaskowych jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub utraty życia.

Odblaski rowerowe mają za zadanie odbijać światło samochodów i drogi, tak abyś był widoczny i rozpoznawalny jako rowerzysta w ruchu.

## UWAGA

Regularnie sprawdzaj odblaski i uchwyty montażowe, aby upewnić się, że są czyste, proste, nienaruszone i bezpiecznie zamontowane. Wymień uszkodzone elementy odblaskowe, a w przypadku ich wygięcia lub poluzowania wyprostuj je lub dokręć. Nie zdejmuj przednich/tylnych elementów odblaskowych ani wsporników, które stanowią integralną część systemu bezpieczeństwa roweru: w ten sposób stajesz się mniej widoczny dla innych użytkowników drogi. Uderzenie przez inne pojazdy może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia.

Jeśli chcesz jeździć na rowerze w warunkach słabej widoczności, pamiętaj o przestrzeganiu wszystkich lokalnych przepisów dotyczących jazdy nocą i stosuj się do poniższych dodatkowych środków ostrożności, które zalecamy dokładnie przestrzegać:

- zakup i instalacja przednich i tylnych świateł zasilanych bateriami lub prądnicą, które spełniają wymagania przepisów i zapewniają odpowiednią widoczność.
- nosić odzież i akcesoria odblaskowe w jasnych kolorach, takie jak kamizelka, odblaskowe opaski na ręce/nogi lub paski na kasku, migające światła przymocowane do ciała i/lub roweru. Z pewnością ułatwi to zwrócenie uwagi kierowców, pieszych i innych użytkowników dróg;
- Upewnij się, że nie masz na sobie żadnej odzieży ani nie masz na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zasłonić urządzenie odblaskowe lub światło przednie;
- upewnij się, że Twój rower jest dobrze wyposażony w prawidłowo rozmieszczone i bezpiecznie zamocowane elementy odblaskowe.

Podczas jazdy rowerem o świcie, o zmierzchu lub w nocy

- jechać powoli;
- unikać zatrzymywania się w słabo oświetlonych lub szczególnie ruchliwych miejscach;
- unikać wszelkich zagrożeń na drodze;
- jeśli to możliwe, poruszaj się po drogach, które znasz.

# CZĘŚCI ROWERU



- |                  |  |                      |
|------------------|--|----------------------|
| 1: Rama          | 10: Łańcuch                              | 18: Panel sterowania |
| 2: Kierownica    | 11: Zębatka                              | 19: Akumulator       |
| 3: Amortyzator   | 12: Tylne koło                           |                      |
| 4: Szprychy      | 13: Silnik                               |                      |
| 5: Obręcz        | 14: Siodełko                             |                      |
| 6: Koło przednie | 15: Szytca podsiodłowa                   |                      |
| 7: Korba         | 16: Szybkozamykacz do regulacji siodełka |                      |
| 8: Pedał         | 17: Lampka LED                           |                      |
| 9: Podpórka      |  |                      |



# SPECYFIKACJE ROWERU

Moc	250 W
Akumulator	Litowy 36 V, 13 Ah, 468 Wh
Zasięg	50 Km
Maksymalna prędkość wspomagana	25 Km/h
Koła	26" x 4,0"
Rama	aluminium
Hamulce	tarcze hamulcowe z przodu i z tyłu
Dołączony zasilacz	WEJŚCIE 100-240 V ~ 50/60 Hz, WYJŚCIE 42,0 V 2,0 A
Waga roweru	31 Kg
Maksymalne obciążenie	120 Kg

## ----- ZASIĘG

Maksymalna odległość, jaką można pokonać na jednym ładowaniu akumulatora, wynosi około 50 km. Wartość tę należy jednak traktować jako orientacyjną, ponieważ może na nią wpływać wiele czynników.

Czynniki, które mogą mieć największy wpływ na zasięg akumulatora, to m.in:

- **Nawierzchnia:** Płaskie, gładkie powierzchnie są mniej wymagające dla akumulatora niż teren nierówny, nachylony lub o dużym tarciu.
- **Ciążar transportowany:** Przy założeniu, że pozostałe czynniki są takie same, większy ciężar transportowany spowoduje skrócenie czasu pracy akumulatora.
- **Prędkość i styl jazdy:** częste przyspieszanie i hamowanie powoduje szybsze rozładowanie akumulatora niż płynna, równomierna jazda.
- **Prawidłowe użytkowanie i konserwacja akumulatora:** Prawidłowe zarządzanie cyklami ładowania i rozładowania akumulatora (patrz rozdział "Ładowanie akumulatora") pomoże dłużej zachować pełną sprawność akumulatora i opóźni jego naturalne zużycie.

# ŁADOWANIE AKUMULATORA

- W normalnie wentylowanym miejscu włóż złącze ładowarki do odpowiedniego gniazda ładowania akumulatorów (patrz zdjęcie); podłącz wtyczkę ładowarki do standardowego gniazda zasilania 220 V i 50 Hz. Sprawdź, czy gniazdo zasilania i styk wejściowy są bezpieczne i niezawodne.



- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci na czerwono; po zakończeniu ładowania wskaźnik zmienia kolor na zielony. Czas potrzebny do pełnego naładowania wynosi około 4 godzin. Okres ten może się różnić w zależności od pozostałej ilości energii.
- Po zakończeniu ładowania należy wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda, a następnie odłączyć złącze ładowarki od gniazda ładowania roweru. Po zakończeniu ładowania nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do gniazdka przez dłuższy czas.
- Jeśli podczas ładowania z ładowarki wydobywa się nieprzyjemny zapach, może to oznaczać, że temperatura jest zbyt wysoka; należy natychmiast przerwać ładowanie i oddać urządzenie do serwisu.
- Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora i utraty gwarancji, należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru.
- Poziom naładowania można sprawdzić bezpośrednio na samym akumulatorze - wystarczy nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wyświetlić poziom naładowania (patrz zdjęcie).



## ŁADOWARKA USB

---



Rower jest wyposażony w ładowarkę USB, umieszczoną na akumulatorze. Telefon komórkowy można naładować, podłączając kabel do portu USB, jak pokazano na rysunku.

# UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA AKUMULATORA

---

Ze względów transportowych nowy akumulator nie jest w pełni naładowany; przed pierwszym użyciem należy go w pełni naładować, używając wyłącznie ładowarki znajdującej się w opakowaniu.

**Ostrzeżenie: Nigdy nie należy pozostawiać w pełni rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. Niezależnie od poziomu naładowania, akumulator należy doładowywać co najmniej co 20 dni. Aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.**

- Okres eksploatacji akumulatora może ulec skróceniu w przypadku braku regularnego ładowania lub w wyniku naturalnego rozładowania.
- Akumulator należy trzymać z dala od wody, paliw łatwopalnych i innych źródeł ciepła.
- Nigdy nie należy potrząsać, uderzać ani wstrząsać akumulatorem.
- Gdy akumulator nie jest włożony do roweru, należy przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć nieoczekiwanych wypadków.
- Nie należy rozmontowywać akumulatora.

## WYJMOWANIE AKUMULATORA



Aby wyjąć akumulator, należy przekręcić klucz blokujący w kierunku "otwartej kłódki" (patrz zdjęcie) i jednocześnie pociągnąć dźwignię na zewnątrz, co spowoduje wysunięcie się akumulatora z gniazda (patrz zdjęcie).

# MONTAŻ ROWERU

Dostarczony rower będzie w 99% już zmontowany. Pamiętaj, aby dobrze dopasować siodełko i kierownicę do swojego wzrostu.

Należy również pamiętać o starannym zamocowaniu pedałów, aby uniknąć problemów podczas korzystania z roweru.

Dla bezpieczeństwa bardzo ważne jest dokręcanie gwintowanych elementów odpowiednim momentem obrotowym. Należy zawsze dokręcać elementy z odpowiednim momentem obrotowym.

W przypadku rozbieżności między instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku a informacjami podanymi przez producenta danej części, należy zwrócić się do wykwalifikowanego mechanika rowerowego lub przedstawiciela działu obsługi klienta producenta w celu uzyskania wyjaśnień.

Zbyt mocno dokręcone śruby mogą się naprężyć i deformować. Zbyt luźne śruby mogą się przesuwać i ulegać odkształceniom. Jeden lub drugi błąd może doprowadzić do nagłego uszkodzenia śruby.

## UWAGA

Do dokręcania najważniejszych elementów mocujących w rowerze należy zawsze używać klucza dynamometrycznego z odpowiednią kalibracją. Aby uzyskać dokładne wyniki, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta klucza dynamometrycznego dotyczącymi właściwego sposobu ustawiania i używania klucza dynamometrycznego.

## MONTAŻ PEDAŁÓW



Sprawdź ustawienie pedału, lewy lub prawy, odczytując z naklejki L=lewy R=prawy.

Rozpocznij ręczne przykręcanie pedału do korby.



Po wkręceniu gwintu weź dostarczony klucz 17 mm i przykręć pedał do korby. Powtórz tę czynność z drugim pedałem.

## ZALECANY MOMENT DOKRĘCANIA ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH

2,5 mm = do 1,3 a 1,6 nm

4 mm = do 13 a 14 nm

5 mm = do 15 a 18 nm

6 mm = do 18 a 20. nm

15 mm = do 30. a 40. nm

## UWAGA

W razie wątpliwości dotyczących montażu roweru należy zwrócić się do wykwalifikowanego mechanika rowerowego lub przedstawiciela sprzedawcy w celu uzyskania wyjaśnień.

# REGULACJA SIODEŁKA

Wsiądź na rower, dotknij ziemi dwoma stopami, aby ustalić prawidłową wysokość siodełka, a następnie dokręć dźwignię na rurze podsiodłowej, aby zabezpieczyć siodełko. Aby sprawdzić, czy wysokość siodełka jest prawidłowa - usiądź na siodełku;

- umieść piętę na jednym z pedałów;
- obracać korbą, aż pedał, na którym umieszczono piętę, znajdzie się w najniższym położeniu.

Jeśli noga nie jest w pełni wyprostowana, należy wyregulować wysokość siodełka.

Jeśli biodra muszą się kołysać, aby dosięgnąć pedału, siodełko jest zbyt wysokie.

Jeśli noga jest zgięta na wysokości kolana, gdy pięta spoczywa na pedale, oznacza to, że siodełko jest zbyt niskie.

Minimalna wysokość siodełka od podłoża: 85 cm.

# UŻYWANIE HAMULCÓW

- Należy prawidłowo używać hamulców: zaleca się najpierw używać hamulca tylnego, a następnie przedniego;
- Zmniejsz prędkość, zwłaszcza w czasie deszczu i podczas zjeżdżania ze stromych zboczy;
- Należy rozsądnie używać hamulców, zwłaszcza w deszczowe lub śnieżne dni;
- Sprawdź klocki hamulców tarczowych i wymień je, gdy są całkowicie zużyte.



Aby uruchomić tylny hamulec, naciśnij prawą dźwignię



Aby uruchomić przedni hamulec, naciśnij lewą dźwignię

# UŻYWANIE PRZERZUTEK

---



Aby korzystać z 7-biegowej przerzutki tylnej

- przesunąć dźwignię oznaczoną -, aby zredukować bieg
- przesunąć dźwignię oznaczoną +, aby zwiększyć bieg

# PANEL STEROWANIA

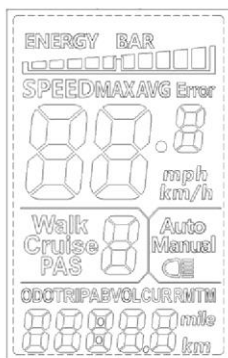
## FUNKCJE



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

ODO TRIP A VOL CURR MTM

Obszar wielofunkcyjny



**ODO:** Dystans całkowity


**TRIP A:** Odległość pojedynczego przejazdu (resetuje się po wyłączeniu wyświetlacza)

**TRIP B:** Odległość niestandardowa 2


**VOL:** Napięcie akumulatora



**TM:** Czas aktywności od włączenia wyświetlacza

**E 000:** Diagnostyka wskazuje, że rower działa prawidłowo

Aby przejść z jednej funkcji do drugiej, należy szybko nacisnąć przycisk 

## WŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA I DOSTĘP DO FUNKCJI

Aby włączyć wyświetlacz, naciśnij i przytrzymaj środkowy przycisk 


Można wybrać 3 poziomy wspomagania, aby szybko przełączać się między nimi, należy nacisnąć przyciski  i 

Poziomy wspomagania są podzielone w następujący sposób:

- 0 = brak wspomagania
- 1 = od 0 do 15 Km/h
- 2 = od 15 do 20 km/h
- 3 = od 20 do 25 km/h




## ŁAGODNY START

Rower Snow jest wyposażony w funkcję łagodnego startu: funkcja ta ułatwia ruszanie z miejsca, wystarczy nacisnąć i przytrzymać przycisk  a rower zacznie przyspieszać.

Funkcja ta jest przydatna do ponownego uruchomienia silnika po zatrzymaniu się na światłach lub gdy trzeba pokonać wzniesienie.

Aby wyłączyć tę funkcję, należy po prostu zahamować.

## RESETOWANIE ODLEGŁOŚCI POJEDYNCZEGO PRZEJAZDU

Aby wyzerować odległość przebytą podczas ostatniej podróży, naciśnij przycisk  i przytrzymaj go przez 5 sekund.

# PRZEDNIE ŚWIATŁO LED I KŁAKSON

---



Aby włączyć przednią lampkę LED przy włączonym wyświetlaczu, wystarczy nacisnąć czerwony przycisk na kierownicy, jak pokazano na rysunku.

Aby ją wyłączyć, wystarczy ponownie nacisnąć ten sam przycisk.

Aby uruchomić klakson, wystarczy nacisnąć zielony przycisk.

## DANE DOTYCZĄCE ŁADOWARKI AKUMULATORÓW DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU

Nazwa producenta: SHENZEN FUYUANDIAN POWER CO.,LTD

Model: FY-4202000

Napięcie wejściowe: 100-240V ~

Częstotliwość wejściowa: 50/60 Hz

Napięcie wyjściowe: 42V

Prąd wyjściowy: 2A

Moc wyjściowa: 84 W Średnia sprawność czynna: 88 %.

Pobór mocy w stanie bez obciążenia: 0,16 W

# PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ROWERU

---

1. Akumulator musi być całkowicie naładowany;
2. Sprawdź, czy przednie i tylne hamulce są w pełni sprawne;
3. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, sprawdź, czy na oponie jest zapisana zalecana wartość. W przeciwnym razie należy zastosować ciśnienie od 1,2 do 1,8 bara, a w warunkach wilgotnych o 0,5 bara mniej;
4. Sprawdź, czy kierownica i siodełko są ustawione we właściwej pozycji dla rowerzysty;
5. Sprawdź, czy śruby i wkręty na kołach są dokręcone.

## KONTROLA WZROKOWA ROWERU

---

Upewnij się, że nie ma żadnych luźnych elementów mocujących. Podnieś przednie koło na wysokość około 5/10 cm nad podłoże, a następnie oprzyj je na podłożu. Sprawdź, czy żadne elementy mocujące nie są poluzowane w sposób słyszalny lub widoczny. Jeśli jakieś akcesoria wydają się luźne, należy je dokładnie dokręcić. Jeśli nie masz pewności, poproś kogoś bardziej doświadczonego o sprawdzenie lub mechanika.

Opony i koła: Upewnij się, że opony są prawidłowo napompowane. Należy sprawdzić, czy rower jest odpowiednio obciążony i obserwować ciśnienie w oponach. Porównaj to, co widzisz, z wyglądem prawidłowo napompowanych opon i w razie potrzeby podejmij odpowiednie działania.

Powoli obróć koło i sprawdź, czy nie ma nacięć na bieżniku i ścianie bocznej opony. Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy wymienić uszkodzone opony.

Aby sprawdzić zbieżność kół, należy obrócić jedno koło, a następnie sprawdzić styk między kołem a hamulcem i sprawdzić, czy koło nie chwieje się na boki. Upewnij się, że siodełko i wspornik kierownicy są ustawione równolegle do osi środkowej roweru i mocno zablokowane, tak aby nie mogły się obrócić i stracić swojej pozycji. Upewnij się, że uchwyty kierownicy są bezpieczne i w dobrym stanie. Jeśli nie, należy je wymienić. Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo założona. Jeśli nie, przed użyciem roweru należy zlecić jej prawidłowe założenie w serwisie.

## PIERWSZE UŻYCIE

---

Po założeniu kasku i pierwszej jeździe na nowym rowerze, aby nabrać pewności siebie, należy wybrać bezpieczną trasę, z dala od ruchu ulicznego, innych rowerzystów, przeszkód i innych niebezpieczeństw. Zapoznaj się z elementami sterowania, funkcjami i osiągamy swojego nowego roweru.

Zapoznaj się z układem hamulcowym roweru, ćwicząc hamowanie przy niskiej prędkości, przesuając ciężar ciała do tyłu i delikatnie naciskając hamulec, zaczynając od hamulca tylnego. Nadmierne lub nagłe uruchomienie przedniego hamulca może spowodować uderzenie w kierownicę. Hamowanie ze zbyt dużą energią może spowodować zablokowanie koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem i upadek.

Przećwicz zmianę biegów. Pamiętaj, aby nigdy nie przesuwać dźwigni zmiany biegów podczas pedałowania do tyłu, ani nie pedałowac do tyłu bezpośrednio po uruchomieniu dźwigni zmiany biegów, ponieważ może to spowodować zablokowanie łańcucha i poważne uszkodzenie roweru.

## KONSERWACJA I NAPRAWA

---

Rower wymaga minimalnej konserwacji i regularnych przeglądów, które zależą od sposobu jego użytkowania:

- Należy regularnie smarować łańcuch;
- regularnie sprawdzać opony i kontrolować ich zużycie;
- Jeśli opona jest przecięta lub pęknięta, w razie potrzeby należy ją wymienić.
- Sprawdzić obręcze pod kątem nadmiernego zużycia, deformacji, uderzeń, pęknięć.
- Rower powinien być regularnie serwisowany przez wykwalifikowanego mechanika.
- Należy upewnić się, że akumulator pozostaje naładowany nawet wtedy, gdy nie jest używany, aby uniknąć zbyt niskiego napięcia, które może uszkodzić akumulator.
- Jeżeli konieczna jest wymiana lub regulacja łańcucha, zaleca się skontaktowanie z wykwalifikowanym technikiem.

## PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ SESJI JAZDY

Jeżeli rower był narażony na działanie wody lub piasku, lub co najmniej raz na 100 kilometrów: wyczyść rower i lekko nasmaruj ogniwa łańcucha dobrej jakości smarem do łańcuchów rowerowych. Usuń nadmiar smaru, wycierając go niestrzępiącą się szmatką. Zalecamy skonsultowanie się z wykwalifikowanym mechanikiem w sprawie najodpowiedniejszych środków smarnych i zalecanej częstotliwości smarowania w danym regionie.

## PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ SESJI JAZDY LUB CO 10-20 GODZIN JAZDY

Unieś przednie koło, rozbujaj rower w lewo i w prawo za pomocą kierownicy. Jeśli przy każdym ruchu kierownicą odczuwasz tępy stukot, prawdopodobnie masz luźny układ kierowniczy.

Jeśli podczas skręcania masz wrażenie zacinań się lub chropowatości, możliwe, że układ kierowniczy jest zbyt mocno skręcony. W każdym przypadku należy oddać rower do sprawdzenia przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Chwyć jeden pedał i odchyl go do i od linii środkowej roweru; następnie zrób to samo z drugim pedałem. Czy ma się wrażenie, że coś jest poluzowane? W takim przypadku należy zlecić jego sprawdzenie wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Przyjrzyj się hamulcom tarczowym. Jeśli wydają dziwne dźwięki lub nie hamują tak jak na początku, należy je wymienić u wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Należy dokładnie sprawdzić linki sterujące i pancerz linki. W przypadku stwierdzenia rdzy, obłuzowania lub zużycia należy zlecić ich wymianę wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Ściśnij kciukiem i palcem wskazującym każdą parę sąsiadujących ze sobą szprych po każdej stronie koła. Jeśli któraś z nich wydaje się luźna, należy zlecić sprawdzenie naciągu i ustawienia kół wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Sprawdzić, czy opony nie są nadmiernie zużyte, nie mają nacięć lub wgnieceń. W razie potrzeby należy zlecić ich wymianę wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Sprawdź, czy obręcze nie są nadmiernie zużyte, nie mają wgnieceń, nierówności i zadrapań. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń obręczy należy zwrócić się do wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Sprawdzić, czy wszystkie części i akcesoria są nadal pewnie zamocowane, a te, które nie są, dokręcić.

Sprawdź, czy na ramie nie ma zadrapań, pęknięć lub odbarwień, zwłaszcza w okolicy wszystkich połączeń rur, na kierownicy, wsporniku kierownicy i wsporniku siodła. Są to oznaki zmęczenia naprężeniowego, które wskazują, że okres eksploatacji części dobiega końca i należy ją wymienić.

## UWAGA

Jak każde urządzenie mechaniczne, rower i jego komponenty podlegają zużyciu i naprężeniom. Różne materiały i mechanizmy zużywają się lub są poddawane naprężeniom w różnym tempie i mają różne cykle życia.

Jeśli cykl życia danej części zostanie przekroczony, może ona ulec nagłej awarii, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia rowerzysty. Zarysowania, pęknięcia, zużycie i odbarwienia są oznakami zmęczenia naprężeniowego i wskazują, że okres użytkowania danej części dobiega końca i należy ją wymienić.

Materiały i jakość wykonania roweru lub poszczególnych części mogą być objęte gwarancją producenta przez określony czas, co nie gwarantuje, że produkt będzie działał przez cały okres obowiązywania gwarancji.

Żywotność produktu często zależy od stylu jazdy rowerzysty i sposobu, w jaki rower jest traktowany. Gwarancja na rower nie ma na celu sugerowania, że rower nie może się zepsuć ani że będzie działał wiecznie. Oznacza to jedynie, że rower jest objęty gwarancją zgodnie z jej warunkami.

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych do wszystkich najważniejszych elementów roweru.

# INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW SPRZĘTU GOSPODARSTWA DOMOWEGO

---



zgodnie z Rozporządzeniem ustawodawczym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. "Wdrożenie dyrektywy 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego ( ZSEE)".

Symbol przekreślonego pojemnika na śmieci na sprzęcie oznacza, że po zakończeniu okresu użytkowania produkt musi być zbierany oddzielnie od innych odpadów. W związku z tym po zakończeniu cyklu życia użytkownik musi przekazać sprzęt w stanie nienaruszonym, bez istotnych elementów, do odpowiednich punktów selektywnej zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych lub zwrócić go sprzedawcy detalicznemu przy zakupie nowego sprzętu równoważnego typu, na zasadzie jeden do jednego lub jeden do zera w przypadku sprzętu o dłuższym boku poniżej 25 CM. Odpowiednia selektywna zbiórka, a następnie przekazanie uwolnionego sprzętu do zgodnego z wymogami ochrony środowiska recyklingu, przetwarzania i unieszkodliwiania pomaga uniknąć ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz promuje recykling materiałów, z których wykonany jest sprzęt. Nieuprawnione pozbycie się produktu przez użytkownika pociąga za sobą zastosowanie sankcji administracyjnych zgodnie z Rozporządzeniem Ustawodawczym nr 49 z 14 marca 20.14.



Produkt działa z akumulatorami, które są objęte Dyrektywą Europejską 20.13/56/EC i nie mogą być wyrzucane razem z normalnymi odpadami domowymi.

Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia.

I-Bike Snow spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa dotyczące części rowerowych (rama, widelec, kierownica, siodełko itp.).

Produkt jest zgodny z dyrektywami: EN15194, 20.11/65/EU i ISO4210.

## POMOC TECHNICZNA

Informacje dotyczące pomocy technicznej są dostępne na stronie [www.ibikes.it](http://www.ibikes.it).

Montowane we Włoszech przez firmę Consumer Electronics SpA, p.zza G. Ferré, 10. 20.0.25 Legnano (Włochy) [www.consumerelectronicsspa.com](http://www.consumerelectronicsspa.com)

Pełną Deklarację Zgodności można znaleźć na stronie internetowej [www. ibikes.it](http://www.ibikes.it) w sekcji "Download" na stronie produktu.





# INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI

---

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 25)
2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 6 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej. W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Rower wspomagany elektrycznie powinien być sprawdzany przez profesjonalistów co 12 miesięcy, natomiast w przypadkach intensywnego użytkownika przeglądy powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi roweru i jego komponentów, co musi być potwierdzone każdorazowo wpisem w karcie gwarancyjnej. Regularne przeglądy mają znaczący wpływ na żywotność i dalszą eksploatację roweru
4. Gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętki, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.
6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania i transportowania roweru.

8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.
9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu
10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.
11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
12. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.
13. Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.12.
14. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego.
15. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant decyduje o zasadności reklamacji podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
16. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.
17. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.
18. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
19. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru.
20. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcie mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.
21. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.
22. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski
23. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
24. Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.

25. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), a następnie w terminie 30 dni od daty zakupu dokonuje pierwszego, płatnego przeglądu okresowego roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) - jest to warunkiem zachowania gwarancji.

**Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT (TERG S.A.) na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.**

**W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:**

**www.bottari.pl / reklamacje@bottari.pl / tel. +46 858 28 93**

**Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy [www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne](http://www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne)**

# ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęć

# ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęćka



**CONSUMER ELECTRONICS S.p.A.**

Elettrodomestici • Elettronica • TV • HiFi • Computer • Telefonia  
P.zza G.F.Ferré,10 – 20025 LEGNANO (MI)

C.F. e P.IVA 04670430158 - Tel. 0331-427400 Fax 0331-427460

[www.consumerspa.it](http://www.consumerspa.it) - e-mail: [info@consumerspa.it](mailto:info@consumerspa.it)

Produkty, których dotyczą poniższe deklaracje:

Opis	Producent Marka	Model Producenta
Rower ze wspomaganie pedałowania	I-Bike	Snow



## Deklaracja Zgodności WE



CONSUMER ELECTRONICS SPA

Oświadczam, że produkt opisany poniżej:

Marka: I-BIKE

Kod modelu: Snow

Typ: rower ze wspomaganie elektrycznym

Funkcje: pedałowanie wspomaganie elektrycznie

Opis produktu: elektryczny rower ze wspomaganie

Silnik w tylnej piaście: maks. 250 W.

Akumulator: litowy 36 V-13 Ah

Sterowanie: wyświetlacz LED

Czujnik: czujnik pedałowania

jest zgodny z postanowieniami Europejskiej Dyrektywy Maszynowej 2006/42 oraz z zasadniczymi wymaganiami dyrektywy dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa.

Ponadto rower jest zgodny z normą roweru miejskiego EN 15194 EPAC oraz z dyrektywą 2014/30/UE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).

Obserwuj nas na Facebooku, aby uzyskać informacje i wsparcie



WYPRODUKOWANY PRZEZ CONSUMER ELECTRONICS SPA  
P.ZZA G. FERRÉ, 10 20025 LEGNANO (WŁOCHY)