

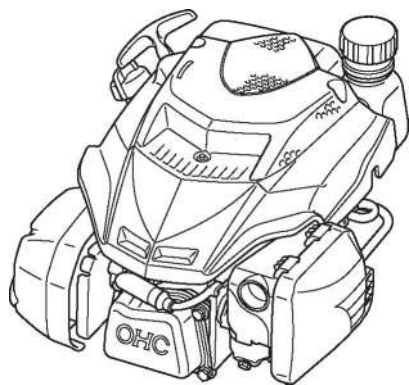


MA175/MA190

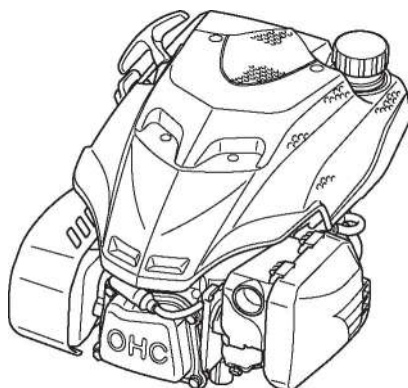


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

5902802414113
5902802414106



MA175



MA190

7EC-F8199-U0

Silniki benzynowe OHC

WSTĘP

Dziękujemy bardzo za zakup SILNIKA YAMAHA.

SILNIK YAMAHA może dostarczać mocy do obsługi różnego rodzaju maszyn i urządzeń. Prosimy poświęcić chwilę na zapoznanie się z procedurami prawidłowej obsługi i konserwacji, aby maksymalnie zwiększyć bezpieczeństwo i wydajność użytkowania tego produktu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w pobliżu, aby w każdej chwili móc się do niej odwołać.

Ze względu na stałe dążenie do ulepszania naszych produktów, niektóre procedury i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

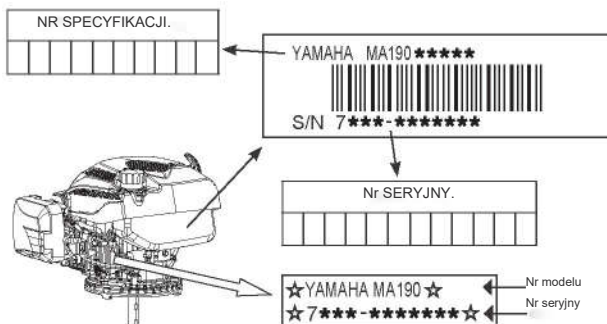
Przy zamawianiu części zamiennych należy zawsze podawać MODEL, NUMER PRODUKCJI i NUMER SERyjNY silnika.

Po sprawdzeniu numeru produkcyjnego na silniku należy wypełnić poniższe pola. (Umieszczenie etykiety jest różne w zależności od specyfikacji silnika).

UWAGA

Silnik zgodny z przepisami dotyczącymi emisji spalin obowiązującymi w USA, Europie i Chinach posiada etykietę kontroli emisji umieszczoną na silniku zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Eksportowanie do tych krajów/regionów silników, które nie posiadają etykiety kontroli emisji, stanowi naruszenie przepisów i podlega karze.



SPIS TREŚCI

1. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
2. KOMPONENTY	5
3. KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM	6
4. OBSŁUGA	7
SYSTEM SSANIA	7
TYPE 1: Sterowanie za pomocą linki	7
TYPE 2: Ręczny	9
TYPE3: Automatyczny	11
TYPE4: Pompka paliwa	13
5. KONSERWACJA	16
6. PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA	19
7. ISKROWNIK (OPCJONALNIE)	19
8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	20
9. DANE TECHNICZNE	21

1. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Należy dokładnie zapoznać się z każdym środkiem ostrożności.

Należy zwrócić szczególną uwagę na stwierdzenia poprzedzone następującymi słowami.

OSTRZEŻENIE

“OSTRZEŻENIE” oznacza duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała lub utraty życia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA

“UWAGA” oznacza możliwość odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

OSTRZEŻENIE : ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SPALIN

- Nigdy nie wdychać gazów spalinowych. Zawierają one tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny i bardzo niebezpieczny gaz, który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Nigdy nie używać silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych, takich jak garaż, wiatła itp.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy silnika w pobliżu ludzi lub zwierząt.
- Rurę wydechową należy trzymać z dala od ciał obcych.



OSTRZEŻENIE : ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS TANKOWANI

- Benzyna jest bardzo łatwopalna, a jej opary mogą wybuchnąć w razie zapłonu.
- Nie tankować w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych.
- Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik.
- Nie wolno zdejmować korka zbiornika paliwa ani napełniać zbiornika paliwa, gdy s jest gorący lub pracuje. Przed rozpoczęciem tankowania należy odczekać co najmniej minuty, aż silnik ostygnie.
- Nie należy przepelniać zbiornika paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa należy je starannie wytrzeć, a przed uruchomieniem silnik odczekać, aż wyschnie.
- Po zatankowaniu upewnić się, że korek jest zabezpieczony przed wyciekami paliwa



OSTRZEŻENIE

ZAPOBIEGANIE POŻAROM

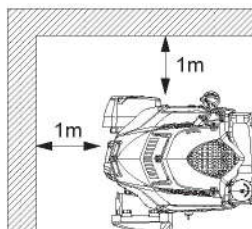
- Nie uruchamiać silnika podczas palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie używać w pobliżu szczołki z gałązek, szmat lub innych materiałów łatwopalnych.
- Wlot powietrza chłodzącego (okolice rozrusznika) i tłumik silnika należy trzymać w odległości co najmniej 1 metra od budynków, przeszkód i innych łatwopalnych przedmiotów.
- Silnik należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i innych materiałów niebezpiecznych (śmieci, szmat, smarów, materiałów wybuchowych).



OSTRZEŻENIE

: INNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

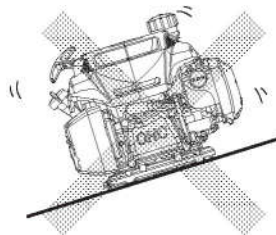
- Umieścić osłony ochronne na obracających się elementach.
- Jeśli obracające się części, takie jak wał napędowy, koło pasowe, pasek itp. są odsłonięte, stanowią potencjalne zagrożenie. Aby zapobiec obrażeniom, należy je wyposażyć w osłony lub osłony zabezpieczające.
- Uważać na gorące części.
- Tłumik i inne części silnika są bardzo gorące podczas pracy silnika lub tuż po jego zatrzymaniu. Należy używać silnika w bezpiecznym miejscu, a dzieci trzymać z dala od pracującego silnika.
- Nie wolno dotykać świecy zapłonowej i przewodu zapłonowego podczas uruchamiania i pracy silnika.
- Nie wolno dokonywać regulacji maszyny podłączonej do silnika bez uprzedniego odłączenia przewodu zapłonowego od świecy zapłonowej. Obracanie wału korbowego ręką podczas regulacji lub czyszczenia może spowodować uruchomienie silnika i poważne obrażenia operatora.



- Silnik należy uruchamiać na stabilnej, równej powierzchni. Jeśli silnik jest przechylony, może dojść do rozlania paliwa.

UWAGA: Praca silnika przy dużym nachyleniu może spowodować zatarcie silnika z powodu niewłaściwego smarowania, nawet przy maksymalnym poziomie oleju.

- Nie wolno transportować silnika z paliwem w zbiorniku lub z otwartym zaworem filtrującym paliwo.
- Nie wolno przemieszczać pracującego silnika, jeżeli został on wymontowany z urządzenia.
- Utrzymywać urządzenie w suchym miejscu (nie używać go w deszczowych warunkach).



UWAGA : KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM

- Należy dokładnie sprawdzić przewody paliwowe i złącza pod kątem poluzowania i wycieku paliwa. Wyciek paliwa stwarza potencjalnie niebezpieczną sytuację.
- Należy sprawdzić, czy śruby i nakrętki nie są poluzowane. Obluzowana śruba lub nakrętka może spowodować poważne problemy z silnikiem.
- Sprawdzić stan oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić.
- Sprawdzić poziom paliwa i w razie potrzeby uzupełnić. Należy uważać, aby nie przepełnić zbiornika.
- Podczas pracy z silnikiem należy nosić dobrze dopasowane ubranie robocze.
- Luźne fartuchy, rękawiczki, paski itp. mogą zaplątać się w silnik lub układ napędowy, powodując niebezpieczną sytuację.

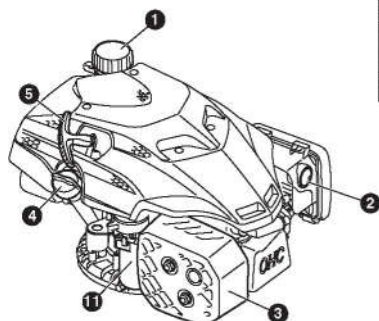


SYMBOLE

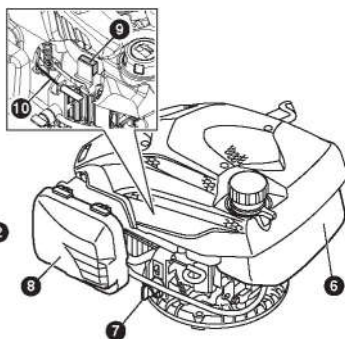
	Przeczytaj instrukcję.		Zakręcić zawór paliwa, gdy silnik nie jest używany.
	Nie zbliżaj się do gorącej powierzchni.		Sprawdzić, czy nie ma wycieków z węży i złączek.
	Wydobywające się gazy są trujące. Nie używać w niewentylowanym pomieszczeniu lub zamkniętej		Ogień, otwarty płomień i palenie zabronione.
	Przed tankowaniem zatrzymać silnik.		GORĄCE, unikać dotykania gorących powierzchni.
			Gorąca powierzchnia może spowodować oparzenia. Nie zbliżaj się, jeśli silnik pracuje.

	Włączony (Pracuje)		Rozruch silnika (rozruch elektryczny)		Paliwo (benzyna)		Pompka paliwa
	Wył. (Stop)		Zatrzymanie silnika		Awaria/nieprawidłowe działanie układu paliwowego		Wciśnij pompkę paliwa
	Olej silnikowy		Dolej oleju	3X	Trzy razy		

2. KOMPONENTY



1. KOREK ZBIORNIKA PALIWA
2. POMPKA PALIWA
3. TŁUMIK
4. WSKAŹNIK POZIOMU OLEJU
5. UCHWYT ROZRUSZNIKA
6. ZBIORNIK PALIWA



7. ZAWÓR PALIWOWY
8. FILTR OCZYSZCZAJĄCY POWIETRZE
9. HAMULCE
10. PRZEWÓD HAMULCA
11. SILNIK Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM (MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM)

3. KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM

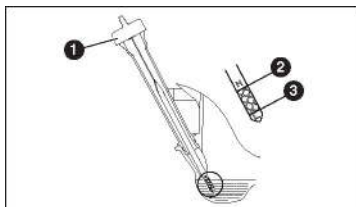
UWAGA

Silnik dostarczany z naszej fabryki nie zawiera oleju. Przed uruchomieniem silnika należy napelnić go olejem. Nie należy przepelniać silnika.

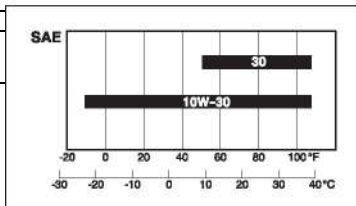
1. SPRAWDZIĆ OLEJ SILNIKOWY

Przed sprawdzeniem lub uzupełnieniem oleju silnikowego należy upewnić się, że silnik znajduje się na stabilnej, równej powierzchni i nie pracuje.

- Nie wkręcać bagnetu do otworu wlewu oleju w celu sprawdzenia poziomu oleju. Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić go do górnego poziomu, stosując następujący zalecany olej.
- Należy używać 4-surowego samochodowego oleju detergentowego klasy serwisowej API SE lub wyżej.
- Wybrać lepkość w zależności od temperatury powietrza w czasie pracy, jak pokazano w tabeli.



Pojemność oleju (górnny poziom):	L
MA175	0.5
MA190	0.6



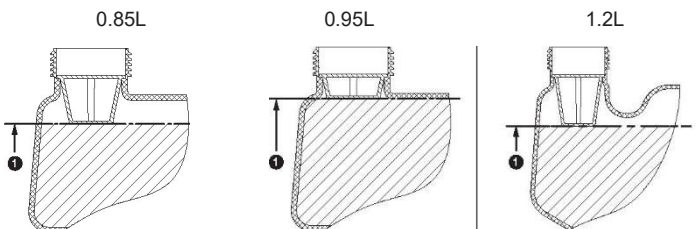
1 Wskaźnik poziomu oleju 2 Poziom górny 3 Poziom dolny

2. SPRAWDZIĆ PALIWO

OSTRZEŻENIE

- Nie tankować paliwa podczas palenia tytoniu, w pobliżu otwartego ognia lub innych źródeł potencjalnego zagrożenia pożarowego.
- W przeciwnym razie może dojść do pożaru. Przed tankowaniem benzyny usunąć ładunki elektrostatyczne z ciała. Iskrzenie spowodowane wyładowaniami elektrostatycznymi może spowodować zapłon oparów paliwa (benzyny), a w konsekwencji poparzenia. Ładunki elektrostatyczne można odprowadzić z ciała, dotykając ręką metalowych części urządzenia i pompy paliwowej.
- Zatrzymać silnik i otworzyć korek.
- Stosować wyłącznie bezołowiową benzynę samochodową.
 - Można również stosować bezołowiową benzynę zwykłą/premium lub benzynę modyfikowaną zawierającą nie więcej niż 10% etanolu (E10) lub 15% MTBE.
 - Nigdy nie używać benzyny zawierającej etanol w ilości przekraczającej 10% lub MTBE w ilości przekraczającej 15%, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika lub układu paliwowego.
 - Nie wolno używać nieswieżej lub zanieczyszczonej benzyny.
 - Używanie tych niezalecanych paliw może spowodować obniżenie osiągnięć i/lub utratę gwarancji.

Pojemność zbiornika paliwa :	L
MA175/MA1900.85,0.95,1.2



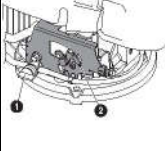
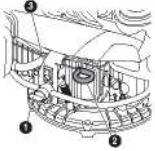
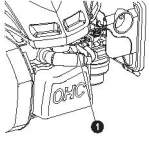
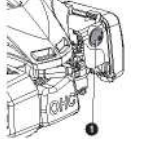
1 Maksymalny poziom paliwa

- Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy zamknąć zawór paliwa.
- Benzyna jest bardzo łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.
- Paliwo należy tankować w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku.
- Nie należy przepelniać zbiornika paliwa (objętość paliwa nie powinna przekraczać dolnej krawędzi wskaźnika poziomu paliwa). Po zatankowaniu upewnić się, że korek zbiornika jest dobrze zamocowany.
- Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.

4. OBSŁUGA

System ssania silnika różni się w zależności od jego typu.

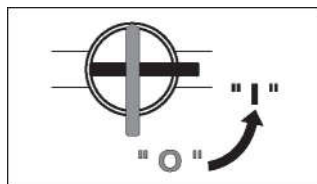
Przed zapoznaniem się z rozdziałem 4. OBSŁUGA i innymi rozdziałami instrukcji obsługi należy zapoznać się z poniższymi schematami w celu określenia typu silnika.

TYP SILNIKA		2	3	4
SYSTEM SSANIA	Sterowanie za pomocą linki	Ręczny	Automatyczny	Pompka paliwa
				
	1 Zawór paliwa 2 Dźwignia sterowania przepustnicą	1 Zawór paliwa 2 Dźwignia ssania 3 Wyłącznik silnika	1 Drażek ssania	1 Pompka paliwa

TYPE 1: Sterowanie za pomocą linki

1. SSANIE

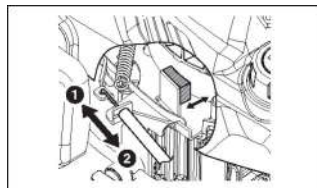
- (1) Otwórz zawór paliwa, (pozycja "I")



- (2) Zwolnij hamulec (tylko kosiarka)

1 Wyłączanie (hamulec: WYŁ.)

2 Włączanie (hamulec: WŁ.)



- (3) Obróć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia 4 SSANIE (zimny silnik)

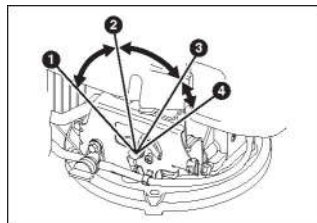
1 STOP

2 NISKIE

3 WYSOKIE

4 SSANIE

■ Gdy silnik jest ciepły lub gdy uruchamiamy go ponownie bezpośrednio po zatrzymaniu, należy uruchomić silnik w położeniu 3 WYSOKIE.

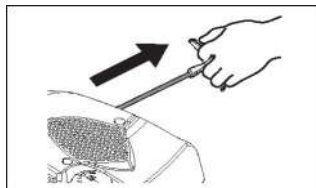


2. URUCHAMIANIE

Pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Jest to punkt "sprężenia".

Przywróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko.

Nie należy wyciągać linki do końca. Po uruchomieniu silnika pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnego położenia, cały czas go trzymając.



MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM

Włożyć kluczyk do gniazda kluczyka i ustawić go w pozycji "I" (ON). Obrócić kluczyk w prawo (położenie START), aby uruchomić silnik.

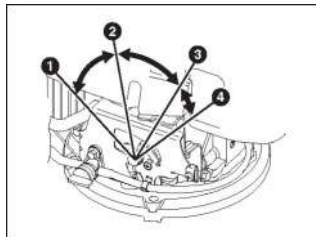
- Nie uruchamiać rozrusznika elektrycznego bez przerwy przez ponad 5 sekund, nawet jeśli silnik nie uruchomił się.
- Jeżeli nie udało się uruchomić silnika, ustawić kluczyk w położeniu "I" (ON) i odczekać około 10 sekund przed ponowną próbą.
- Nigdy nie ustawiać przełącznika kluczyka w położeniu START, gdy silnik pracuje.

3. USTAWIENIE PRZEPUSTNICY

(1) Po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą w położenie 3 WYSOKIE.

(2) Przekręć dźwignię sterowania przepustnicą, aby uzyskać wymaganą prędkość obrotową silnika. (Pomiędzy 2~3)

- 1 STOP
- 2 NISKA
- 3 WYSOKA
- 4 SSANIE

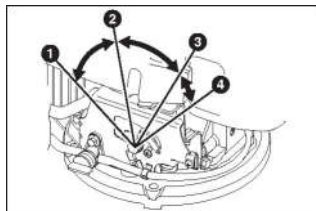


4. ZATRZYMANIE

KOSIARKI

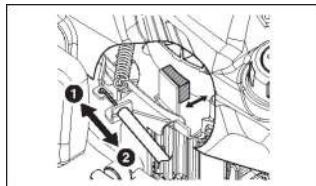
(1) Obróć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia 2 NISKA i zmniejsz prędkość obrotową silnika.

- 1 STOP
- 2 NISKA
- 3 WYSOKA
- 4 SSANIE



(2) Zwolnij linkę hamulca. (Hamulec : WŁ.)

- 1 Wylączenie (Hamulec : WYŁ.)
- 2 Włączenie (Hamulec : WŁ.)

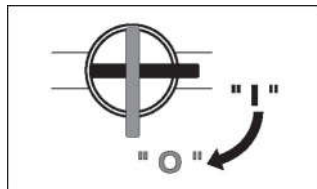


- (3) Zamknij zawór paliwa (pozycja "O").

ZATRZYMYWANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ZAWORU PALIWA

Zamknij zawór paliwa i odczekaj chwilę, aż silnik się zatrzyma.

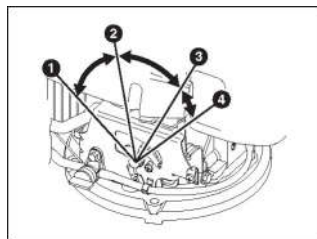
Nie należy dopuszczać do długotrwałego pozostawiania paliwa w gaźniku, gdyż może to spowodować zatkanie kanałków gaźnika zanieczyszczeniami, a w konsekwencji nieprawidłowe działanie.



DLA INNYCH ZASTOSOWAŃ

- (1) Obróć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia 1 STOP i zmniejsz prędkość obrotową silnika.

- 1 STOP
- 2 NISKA
- 3 WYSOKA
- 4 SSANIE

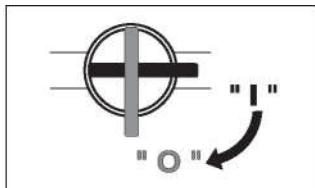


- (2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja "O").

MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Ustaw przełącznik kluczykowy w pozycji OFF.

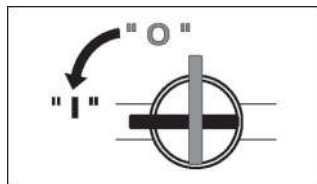
(szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi urządzenia)



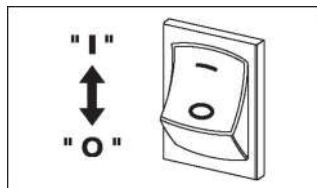
TYP 2: Ssanie ręczne

1. SSANIE

- (1) Otwórz zawór paliwa, (pozycja "I")

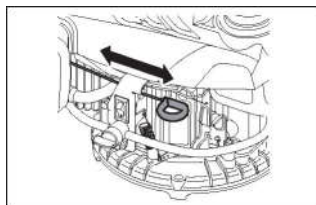


- (2) Pstryknij przełącznik silnika na pozycję "I" (WŁ.).



(3) Zamknij dźwignię ssania, (zimny silnik)

Jeżeli silnik jest rozgrzany lub temperatura otoczenia jest wysoka, należy otworzyć ssanie do połowy lub pozostawić całkowicie otwarte.

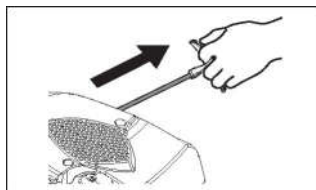


2. URUCHAMIANIE

Pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Jest to punkt "sprężenia".

Przywróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko.

Nie należy wyciągać linki do końca. Po uruchomieniu silnika pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnego położenia, cały czas go trzymając..



MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Włożyć kluczyk do gniazda kluczyka i ustawić go w pozycji "I" (ON). Obrócić kluczyk w prawo (położenie START), aby uruchomić silnik.

- Nie uruchamiać rozrusznika elektrycznego bez przerwy przez ponad 5 sekund, nawet jeśli silnik nie uruchomił się.
- Jeżeli nie udało się uruchomić silnika, ustawić kluczyk w położeniu "I" (ON) i odczekać około 10 sekund przed ponowną próbą.
- Nigdy nie ustawiać przełącznika kluczyka w położeniu START, gdy silnik pracuje.

3. USTAWIENIE PRZEPUSTNICY

Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut (bez obciążenia).

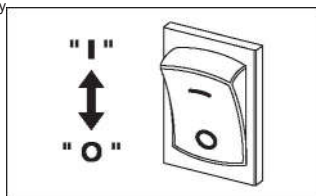
Prędkość obrotowa silnika jest fabrycznie ustawiona na określonej prędkość.

Nie należy próbować zmieniać tej prędkości, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

4. ZATRZYMANIE

(1) Pstryknąć przełącznik zatrzymania silnika w położenie OFF (pozycja "O"), aby zatrzymać silnik.

(2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja "O").



MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

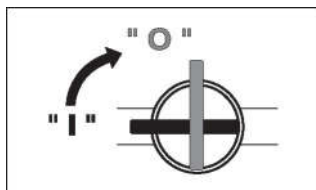
Ustaw przełącznik kluczykowy w pozycji OFF.

(szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi urządzenia)

ZATRZYMYWANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ZAWORU PALIWA

Zamknij zawór paliwa i odczekaj chwilę, aż silnik się zatrzyma.

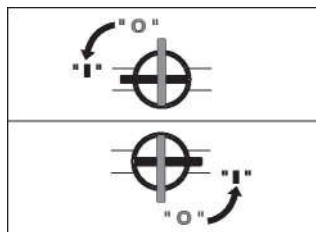
Nie należy dopuszczać do długotrwałego pozostawiania paliwa w gaźniku, gdyż może to spowodować zatkanie kanałków gaźnika zanieczyszczeniami, a w konsekwencji nieprawidłowe działanie



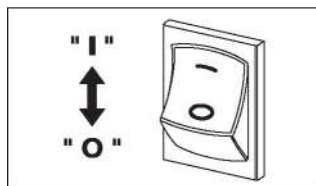
TYP 3: Ssanie automatyczne

1. SSANIE

(1) Otwórz zawór paliwa, (pozycja "I")



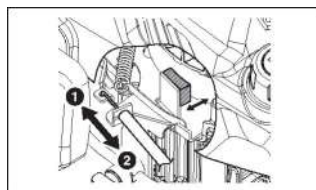
(2) Pstryknij przełącznik silnika na pozycję "I" (WŁ.).



(3) Zwolnij hamulec (tylko kosiarka)

1 Wyłączenie (hamulec: WYŁ.)

2 Włączenie (hamulec: WŁ.)

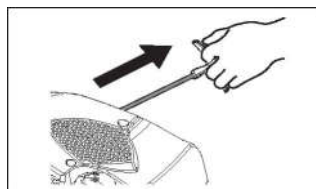


3. URUCHAMIANIE

Pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Jest to punkt "sprężenia".

Przywróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko.

Nie należy wyciągać linki do końca. Po uruchomieniu silnika pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnego położenia, cały czas go trzymając..



MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Włóż kluczyk do gniazda kluczyka i ustaw go w pozycji "I" (ON). Obróć kluczyk w prawo (położenie START), aby uruchomić silnik.

- Nie uruchamiać rozrusznika elektrycznego bez przerwy przez ponad 5 sekund, nawet jeśli silnik nie uruchomił się.
- Jeżeli nie udało się uruchomić silnika, ustaw kluczyk w położeniu "I" (ON) i odczekać około 10 sekund przed ponowną próbą.
 - Nigdy nie ustawiać przełącznika kluczyka w położeniu START, gdy silnik pracuje.

2. USTAWIENIE PRZEPUSTNICY

DLA MODELU O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

(1) po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą w położenie 3 WYSOKIE.

1 STOP

2 NISKIE

3 WYSOKIE

(2) obrócić dźwignię sterowania przepustnicą, aby uzyskać wymaganą prędkość obrotową silnika.

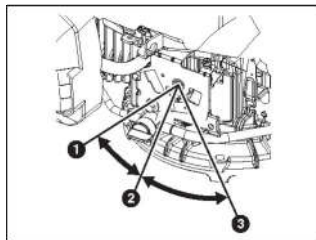
(Pomiędzy 2-3)

W PRZYPADKU MODELU O STAŁEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Pozwól silnikowi rozgrzać się (bez obciążenia) przez kilka minut.

Prędkość obrotowa silnika jest regulowana fabrycznie do pracy z określoną prędkością.

Nie należy próbować zmieniać tej prędkości, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.



3. ZATRZYMANIE

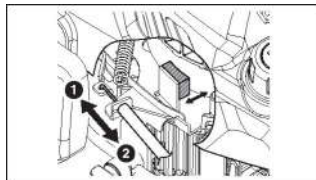
KOSIARKA

(1) Zwolnij linkę hamulca. (Hamulec : WŁ.)

1 Wyłączenie (Hamulec : WYŁ.)

2 Włączenie (hamulec : WŁ.)

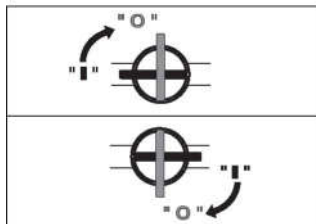
(2) Zamknij zawór paliwa, (położenie " O ")



ZATRZYMYWANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ZAWORU PALIWA

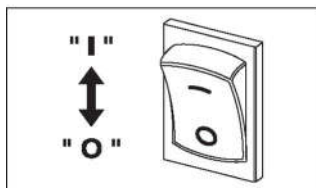
Zamknij zawór paliwa i odczekaj chwilę, aż silnik się zatrzyma.

Nie należy dopuszczać do długotrwałego pozostawania paliwa w gaźniku, gdyż może to spowodować zatkanie kanałków gaźnika zanieczyszczeniami, a w konsekwencji nieprawidłowe działanie

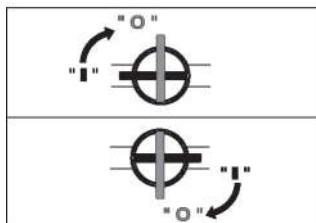


MYJKA

(1) Pstryknij przełącznik silnika do pozycji OFF (pozycja " O "), aby zatrzymać silnik.



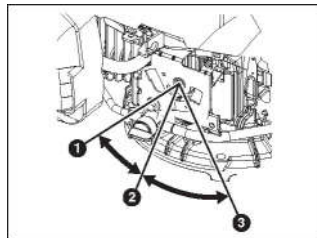
(2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja " O ").



DLA INNYCH ZASTOSOWAŃ

(1) Obróć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia 1 STOP (jeśli jest na wyposażeniu) (szczegółowe informacje zawiera instrukcja obsługi wyposażenia)

- 1 STOP
- 2 NISKIE
- 3 WYSOKIE

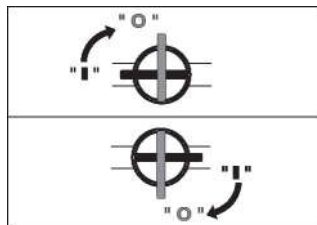


(2) Zamknij zawór paliwa (pozycja "O")

MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Ustaw przełącznik kluczykowy w pozycji OFF.

(szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi urządzenia)



ZATRZYMYWANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ZAWORU PALIWA

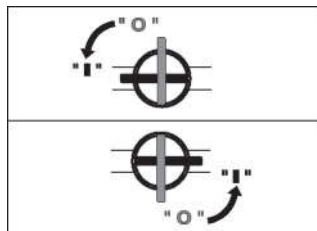
Zamknij zawór paliwa i odczekaj chwilę, aż silnik się zatrzyma.

Nie należy dopuszczać do długotrwałego pozostawiania paliwa w gaźniku, gdyż może to spowodować zatkanie kanalików gaźnika zanieczyszczeniami, a w konsekwencji nieprawidłowe działanie

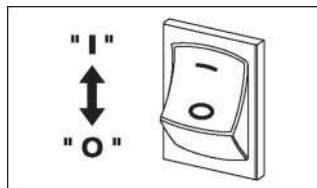
TYP 4: Pompka paliwa

1.SSANIE

(1) Otwórz zawór paliwa, (pozycja "I")



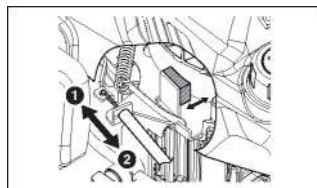
(2) Pstryknij przełącznik silnika na pozycję "I" (WL.). (jeśli jest na wyposażeniu)



(3) Zwolnij hamulec (tylko kosiarka)

1 Wyłączenie (hamulec: WYŁ.)

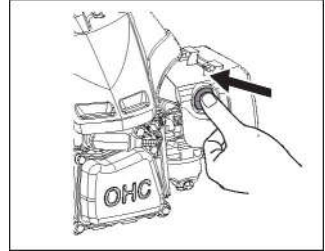
2 Włączenie (hamulec : WL.)



- (4) Trzykrotnie wciśnij pompkę paliwa

UWAGA

Jeśli silnik jest już rozgrzany, nie należy wciskać pompki paliwa.

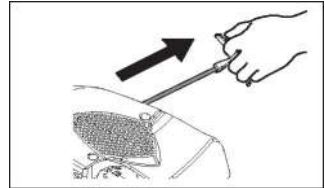


2. URUCHAMIANIE

Pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Jest to punkt "sprężenia".

Przywróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko.

Nie należy wyciągać linki do końca. Po uruchomieniu silnika pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnego położenia, cały czas go trzymając..



MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Włóż kluczyk do gniazda kluczyka i ustaw go w pozycji "I" (ON). Obróć kluczyk w prawo (położenie START), aby uruchomić silnik.

- Nie uruchamiać rozrusznika elektrycznego bez przerwy przez ponad 5 sekund, nawet jeśli silnik nie uruchomił się.
- Jeżeli nie udało się uruchomić silnika, ustawić kluczyk w położeniu "I" (ON)* i odczekać około 10 sekund przed ponowną próbą.
 - Nigdy nie ustawiać przełącznika kluczyka w położeniu START, gdy silnik pracuje.

3. USTAWIENIE PRZEPUSTNICY

DLA MODELU O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

(1) po uruchomieniu silnika przesuń dźwignię sterowania przepustnicą w położenie 3 WYSOKIE.

- 1 STOP
- 2 NISKIE
- 3 WYSOKIE

(2) obróć dźwignię sterowania przepustnicą, aby uzyskać wymaganą prędkość obrotową silnika.

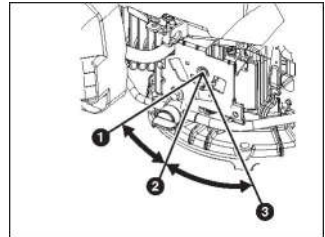
(Pomiędzy 2~3)

W PRZYPADKU MODELU O STAŁEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Pozwól silnikowi rozgrzać się (bez obciążenia) przez kilka minut.

Prędkość obrotowa silnika jest regulowana fabrycznie do pracy z określoną prędkością.

Nie należy próbować zmieniać tej prędkości, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.



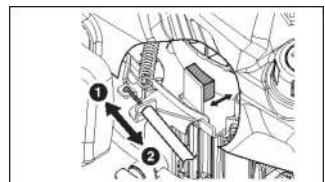
4. ZATRZYMANIE

KOSIARKA

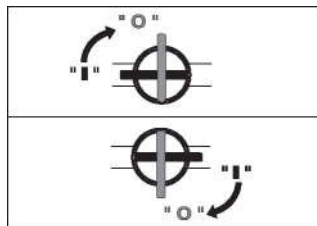
(1) Zwolnij linkę hamulca. (Hamulec : WŁ.)

1 Wyłączenie (Hamulec : WYŁ.)

2 Włączenie (hamulec : WŁ.)

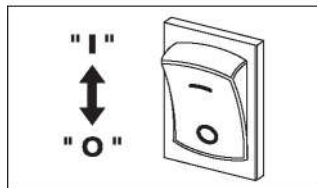


(2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja "O").

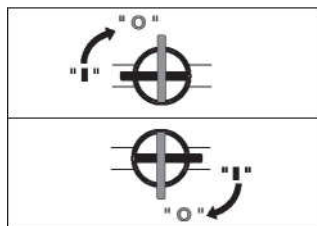


MYJKA

(1) Pstryknij przełącznik silnika do pozycji OFF (pozycja "O"), aby zatrzymać silnik.



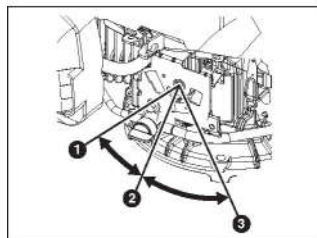
(2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja "O").



DLA INNYCH ZASTOSOWAŃ

(1) Obróć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia 1 STOP (jeśli jest na wyposażeniu) (szczegółowe informacje zawiera instrukcja obsługi wyposażenia)

- 1 STOP
- 2 NISKIE
- 3 WYSOKIE

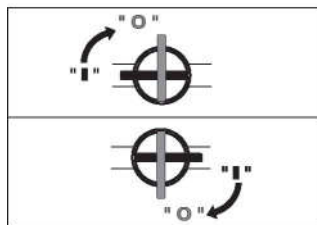


(2) Zamknąć zawór paliwa (pozycja "O").

MODELE Z ROZRUSZNIKIEM ELEKTRYCZNYM.

Ustaw przełącznik kluczykowy w pozycji OFF.

(szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi wyposażenia)



ZATRZYMYWANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ZAWORU PALIWA

Zamknij zawór paliwa i odczekaj chwilę, aż silnik się zatrzyma.

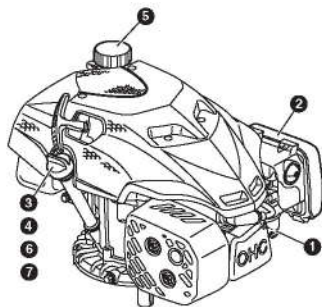
Nie należy dopuszczać do długotrwałego pozostawiania paliwa w gaźniku, gdyż może to spowodować zatkanie kanałków gaźnika zanieczyszczeniami, a w konsekwencji nieprawidłowe działanie

5. KONSERWACJA

1. CODZIENNA KONTROLA

Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić następujące elementy.

1. Poluzowane lub złamane śruby i nakrętki
2. Wkład filtra powietrza
3. Olej silnikowy
4. Wyciek benzyny i oleju silnikowego
5. Czy jest wystarczająca ilość benzyny
6. Otoczenie
7. Nadmierne wibracje, hałas



2. KONTROLA OKRESOWA

Okresowa konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznej i wydajnej pracy silnika.

Okresy między przeglądami okresowymi podano w poniższej tabeli.

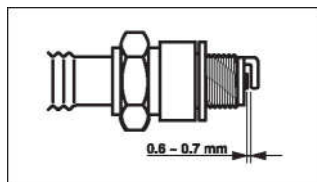
Jeżeli silnik jest eksploatowany w warunkach dużego zapylenia lub przy dużym obciążeniu, okresy między przeglądami należy skrócić w zależności od zanieczyszczenia oleju, zatkania wkładów filtrów, zużycia części itd.

3. SPRAWDZANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

(1) Usuń nagar z elektrody świecy zapłonowej za pomocą środka do czyszczenia świec lub szczotki drucianej.

(2) Sprawdź szczelinę elektrody. Szczelina powinna wynosić od 0,6 mm do 0,7 mm (0,02 cala - 0,03 cala).

W razie potrzeby wyreguluj szczelinę, ostrożnie odginając elektrodę boczną.



Zalecana świeca zapłonowa

E7RTC (TORCH)

4. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Pierwsza wymiana oleju: po 20 godzinach pracy

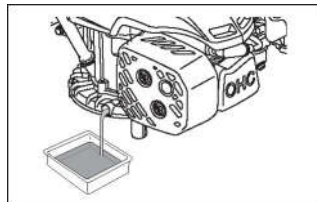
Następnie: co 50 godzin pracy

UWAGA

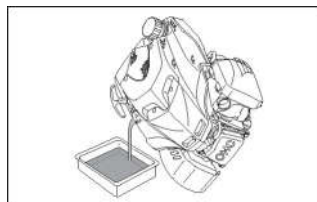
Aby uniknąć obrażeń, należy uważać na gorący olej.

(1) Podczas wymiany oleju zatrzymaj silnik i odkręć korek spustowy. Spuść zużyty olej, gdy silnik jest ciepły.

Ciepły olej spływa szybko i całkowicie. (Dla MA190 i opcji MA175)

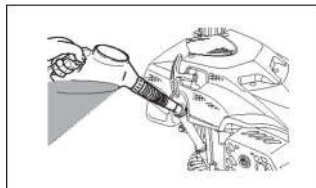


(2) Podczas wymiany oleju zatrzymaj silnik i wyjmij bagnet. Spuść zużyty olej, pochylając silnik. (Dla MA175)



(3) Przed ponownym napełnieniem olejem należy ponownie zamontować korek spustowy.

Ilość oleju (górný poziom):	L
MA175	0.5
MA190	0.6



- (4) Informacje na temat zalecanego oleju znajdują się na stronie 6.
 ■ Zawsze używaj oleju najlepszej klasy i czystego. Zanieczyszczony olej, olej złej jakości i jego niedobór powodują uszkodzenie silnika lub skrócenie jego żywotności.

Tabela harmonogramu konserwacji okresowej

Pozycje dotyczące konserwacji	Co 8 godzin (codziennie)	Co 50 godzin (co sezon)	Co 100 godzin (co rok)
Wyczyść silnik i sprawdź śruby i nakrętki	• (Codziennie)		
Sprawdź, czy nie ma wycieków z węży i złączy	• (Codziennie)		
Sprawdź i uzupełnij olej silnikowy	• (Uzupełniaj codziennie do wyższego poziomu)		
Wymień olej silnikowy	• (Początkowo 20 godzin)	•	
Wyczyść świecę zapłonową		•	
Wyczyść filtr powietrza		•	
Wyczyść iskrownik (część opcjonalna)			•
Wymienić wkład filtra powietrza			•
Oczyścić i wyregulować świecę zapłonową i elektrody			•
Wymienić świecę zapłonową			•
Sprawdzić i wyregulować luz zaworów			•
Usunąć nagar z głowicy cylindra			•
Wyczyścić i wyreguluj gaźnik			•
Sprawdź przewody paliwowe			•
Wymień przewody paliwowe			• (co 2 lata)

5. CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Zanieczyszczony wkład filtra powietrza może powodować trudności z rozruchem, utratę mocy, nieprawidłowe działanie silnika i bardzo skrócić jego żywotność. Wkład filtra powietrza należy zawsze utrzymywać w czystości.

OSTRZEŻENIE

Zakaz używania ognia

UWAGA

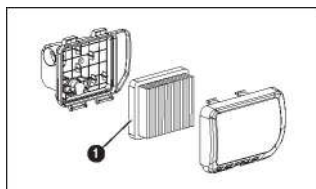
Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez filtra powietrza, może to spowodować poważne zużycie silnika..

A. Wkład papierowy

Wyczyść wkład, dmuchając na niego sprężonym powietrzem od wewnątrz lub delikatnie stukając w niego, aby usunąć zabrudzenia.

Jeśli w ten sposób nie uda się usunąć zanieczyszczeń, wymień wkład papierowy.

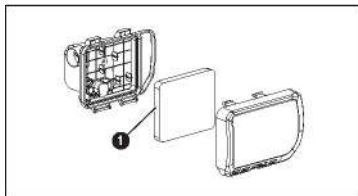
1 Wkład papierowy



B. Wkład z pianki poliuretanowej

Wymij wkład i umyj go w roztworze łagodnego detergentu i ciepłej wody. Następnie dokładnie wypłucz wkład w czystej wodzie. Pozostawić wkład do dokładnego wyschnięcia. Na czysty i suchy wkład piankowy nanieść łyżką stołową (6 cm³) oleju silnikowego i kilkakrotnie ścisnąć element, aby rozprowadzić olej równomiernie po całej piance. Następnie wyciśnij element piankowy w ręczniku papierowym, aby wchłonął nadmiar oleju.

1 wkład z pianki poliuretanowej

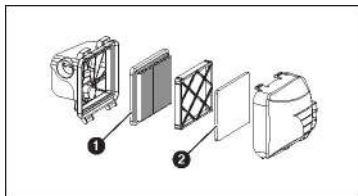


C. Wkład podwójny

- W przypadku pianki poliuretanowej należy wyjąć ją z papierowego wkładu i dokładnie umyć detergentem. Następnie wysuszyć przed montażem.
- Wkład papierowy należy oczyścić, dmuchając na niego od wewnątrz sprężonym powietrzem lub delikatnie stukając, aby usunąć zabrudzenia. Jeśli w ten sposób nie uda się usunąć zabrudzeń, należy wymienić wkład papierowy.

1 Wkład papierowy

2 wkład z pianki poliuretanowej



UWAGA :

Wkłady filtra powietrza należy czyścić i wymieniać częściej podczas pracy w zapyłonym środowisku. Wkład należy wymienić w przypadku, gdy nie można usunąć brudu lub kurzu i/lub gdy jest on zdeformowany lub uszkodzony.

6. KONTROLA OSTRZY (TYLKO KOSIARKI)

W przypadku kontroli ostrza, przed konserwacją należy spuścić paliwo i olej, jeśli te czynności zostaną pominięte, może to spowodować problemy.

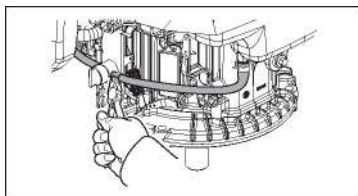
7. WYMIANA PRZEWODU PALIWOWEGO

OSTRZEŻENIE

- Przy wymianie przewodu paliwowego należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ benzyna jest bardzo łatwopalna.
- Przed uzupełnieniem benzyny należy usunąć ładunki elektrostatyczne z ciała.

Iskry spowodowane wyładowaniami elektrostatycznymi może spowodować zapłon oparów paliwa (benzyny), a w konsekwencji poparzenia.

Aby usunąć ładunki elektrostatyczne z ciała, należy dotknąć ręką metalowych części urządzenia.



Przewód paliwowy należy wymieniać co 2 lata.

Jeśli z przewodu paliwowego wycieka paliwo, należy natychmiast wymienić przewód paliwowy.

8. SPRAWDZANIE ŚRUB, NAKRĘTEK I WKRĘTÓW

- Dokręcić poluzowane śruby i nakrętki.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa i oleju.
- Wymienić uszkodzone części na nowe..

6. PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

1. SPUŚCIĆ PALIWO

OSTRZEŻENIE

- Przy obchodzeniu się z paliwem należy zachować szczególną ostrożność. Benzyna jest bardzo łatwopalna.
- Przed uzupełnieniem benzyny usunąć ładunki elektrostatyczne z ciała. Iskrzenie spowodowane wyładowaniami elektrostatycznymi może spowodować zapłon oparów paliwa (benzyny), a w konsekwencji poparzenia.
Ładunki elektrostatyczne można odprowadzić z ciała, dotykając ręką metalowych części urządzenia.
- Aby uniknąć pożaru, paliwo (benzynę) należy przechowywać/przewozić w metalowym przenośnym zbiorniku.

Jeśli silnik nie jest używany dłużej niż 1 miesiąc, należy spuścić paliwo, aby zapobiec tworzeniu się złożeń w układzie paliwowym i częściach gaźnika.

- Otworzyć zawór odcinający paliwo (jeśli jest na wyposażeniu).
- Odkręcić śrubę spustową komory pływakowej gaźnika i spuścić paliwo do odpowiedniego pojemnika (nie używać szkła ani styropianu).

2. OLEJ SILNIKOWY

- Wymienić olej silnikowy na świeży, patrz tabela harmonogramu przeglądów okresowych.
- Wyjąć świecę zapłonową, włączyć do cylindra około 1 łyżki (5 cm³) oleju silnikowego. Powoli pociągnąć 2 lub 3 razy za uchwyt rozrusznika i ponownie wkręcić świecę zapłonową.

3. CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

- Powoli pociągnąć za uchwyt rozrusznika ręcznego do momentu wyczucia oporu i pozostawić go w tej pozycji, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do komory spalania.
- Wyczyścić silnik dokładnie szmatką i przechowywać go w pomieszczeniu zamkniętym, dobrze wentylowanym i o niskiej wilgotności.

7. ISKROWNIK (OPCJONALNIE)

Na terenach suchych lub zalesionych zaleca się stosowanie silnika z iskrownikiem. W niektórych rejonach wymagane jest stosowanie iskrownika.

Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Iskrownik należy regularnie czyścić, aby działał zgodnie z przeznaczeniem. Zatkany iskrownik:

- Uniemożliwia przepływ spalin.
- Zmniejsza moc silnika
- Zwiększa zużycie paliwa
- Utrudnia rozruch

UWAGA

Jeśli silnik pracował, tłumik i iskrownik będą bardzo gorące. Przed przystąpieniem do czyszczenia iskrownika należy poczekać, aż tłumik ostygnie.

Jak usunąć iskrownik

1. Wykręć śruby kołnierzowe z pokrywy tłumika i zdejmij pokrywę tłumika.
2. Wykręć specjalną śrubę z iskrownika i wyjmij iskrownik z tłumika.

- 1 Przesłona iskrownika
- 2 Śruba
- 3 Pokrywa tłumika

Czyszczenie przesłony iskrownika

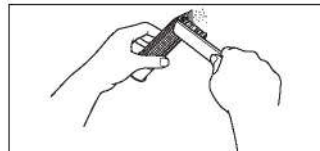
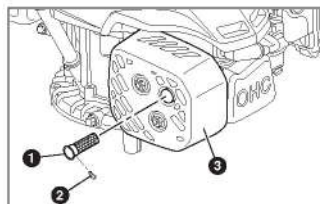
Użyj szczotki, aby usunąć nagar z przesłony iskrownika.

Należy uważać, aby nie uszkodzić przesłony.

Iskrownik nie może mieć pęknięć ani otworów.

Jeśli iskrownik jest uszkodzony, należy go wymienić.

Zainstaluj iskrownik i pokrywę tłumika w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.



8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

GDY SILNIK NIE CHCE SIĘ URUCHOMIĆ:

Przed oddaniem silnika do serwisu YAMAHA należy wykonać poniższe czynności kontrolne.

Jeśli po wykonaniu tych czynności kontrolnych nadal występują problemy, należy przekazać silnik do najbliższego przedstawiciela firmy YAMAHA.

1. Czy na elektrodzie jest silna iskra?

(1) • **Szczelina**

Należy sprawdzić czy jest odpowiednia szczelina

• **Przełącznik silnika**

Czy przełącznik silnika znajduje się w pozycji " | " (ON)?

(2) Wymij i sprawdź świecę zapłonową.

Jeśli elektroda jest zanieczyszczona, wyczyść ją lub wymień na nową.

(3) Wymij świecę zapłonową i włóż ją do fajki.

Pociągnij za uchwyt rozrusznika, uziemiając świecę zapłonową do korpusu silnika.

Jeżeli iskra jest słaba lub nie ma iskry, spróbuj użyć nowej świecy zapłonowej.

Układ zapłonowy jest uszkodzony, jeżeli nie ma iskry przy zastosowaniu nowej świecy zapłonowej.

OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem testowania należy dokładnie wytrzeć rozlane paliwo. Należy umieścić świecę zapłonową jak najdalej od otworu świecy zapłonowej.**
- **Nie przytrzymuj świecy zapłonowej ręką podczas używania rozrusznika ręcznego.**

2. Czy kompresja jest wystarczająca?

Powoli pociągnąć za uchwyt rozrusznika i sprawdzić, czy wyczuwalny jest opór. Jeśli do pociągnięcia uchwytu rozrusznika potrzebna jest niewielka siła, sprawdź, czy świeca zapłonowa jest mocno dokręcona.

Jeśli świeca zapłonowa jest luźna, należy ją dokręcić.

3. Czy świeca zapłonowa jest zalana?

(1) Czy zawór paliwa jest otwarty?

(2) - **Pompka paliwa**

Naciśnij trzykrotnie pompkę i pociągnij uchwyt rozrusznika pięć lub sześć razy.

Wyjąć świecę i sprawdzić, czy jej elektroda jest mokra. Jeśli elektroda jest mokra, oznacza to, że paliwo jest dobrze dostarczane do silnika.

- **Ssanie**

Ssanie (zamknąć ssanie) i pociągnąć za uchwyt rozrusznika pięć lub sześć razy.

Wymij świecę i sprawdź, czy jej elektroda jest mokra.

Jeżeli elektroda jest mokra, oznacza to, że do silnika jest dostarczane odpowiednie paliwo.

(3) Gdy elektroda jest sucha, sprawdź, dokąd dochodzi paliwo. (Sprawdź dopływ paliwa do gaźnika).

(4) Jeżeli silnik nie uruchamia się przy dobrze dostarczonym paliwie, spróbuj użyć świeżego paliwa.

9. DANE TECHNICZNE

MODEL	MA175	MA190
Typ	Silnik benzynowy chłodzony powietrzem, 4-suwowy, jednocylindrowy, z wałkiem rozrządu górnego	
Pojemność	mL	174 190
Kierunek obrotu	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, patrząc od strony wału.	
Środek smarny	Olej samochodowy z detergentem (API/ SE lub wyższa klasa, SAE/ 10W-30 itd.)	
Pojemność oleju	L	0.5 0.6
Paliwo	Benzyna samochodowa (bezołowiowa)	
Pojemność zbiornika paliwa	L	0.85, 0.95, 1.2
Świeca zapłonowa	TORCH E7RTC	
Układ rozruchowy	Rozrusznik ręczny/rozrusznik elektryczny	
Masa sucha	kg	13.0 13.5
Wymiary (LxWxH)	mm	397 x 350 x 268 423 x 350 x 288

• Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia

[załącznik]

Instrukcja postępowania z odpadami

Podczas użycia tego produktu należy upewnić się, że paliwo i olej zostały spuszczone z silnika, a także przestrzegać lokalnych przepisów.

POLITYKA GWARANCYJNA MULTIPOWER QUALITY AND SERVICES S.R.L.

Firma Multipower S.r.l. zobowiązuje się do usunięcia wad produkcyjnych lub wadliwych materiałów w produktach wprowadzonych na rynek w okresie 12 miesięcy od daty sprzedaży przez sprzedawcę detalicznego, a maksymalnie 18 miesięcy od daty wystawienia faktury sprzedaży przez Multipower.

Roszczenia gwarancyjne należy składać na odpowiednim formularzu MRG01; formularz należy wypełnić, podając typ wyrobu, numer seryjny, rodzaj stwierdzonej usterki, części, których dotyczy usterka, oraz załączając wszelkie zdjęcia lub filmy pomocnicze. Formularz należy przesłać pocztą elektroniczną do firmy Multipower (dane kontaktowe podane w punkcie "I"), która rozpatrzy zgłoszenie i może poprosić o dodatkowe informacje w celu ustalenia przyczyny usterki i udzielenia odpowiedzi klientowi.

Firma Multipower zastrzega sobie prawo do naprawy usterki w sposób, który uzna za najlepszy, dostarczając wszelkie części zamienne niezbędne do wykonania naprawy. Za robociznę pobierana jest opłata w wysokości 25,00 euro/godzinę bez podatku VAT. Klient powinien na własny koszt dostarczyć maszynę do najbliższego centrum serwisowego. Koszty transportu i podróży nie są uwzględniane.

A) Gwarancja jest uznawana tylko wtedy, gdy zalecenia dotyczące obsługi i konserwacji zawarte w instrukcjach obsługi są w pełni przestrzegane.

- przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi
- sprawdzić ilość i rodzaj środków smarnych, które należy wprowadzić do silnika i przekładni, jeśli jest obecna.
- stosować produkt wyłącznie do dozwolonych zastosowań
- przeprowadzać konserwację w ustalonych odstępach czasu, używając oryginalnych części zamiennych
- W celu dokonania napraw gwarancyjnych należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

B) Co jest wyłączone z gwarancji (wcześniejsza informacja dla klienta)

Z gwarancji wyłączone są

- Wszystkie produkty, których warunki gwarancji wygasły.

- Wszystkie produkty, dla których klient nie jest w stanie udokumentować dowodu zakupu paragonem lub fakturą.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu
- Brak konserwacji zgodnej z terminami i czynnościami podanymi w instrukcjach obsługi.
- Wszystkie gaźniki w silnikach spalinowych, chyba że usterka ujawni się przy pierwszym uruchomieniu lub, w każdym przypadku, w ciągu 6 miesięcy od daty zakupu. Gaźnik jest bowiem narażony na działanie benzyny, która może być zanieczyszczona lub mieć pozostałości po odparowaniu, co z czasem, ale także w przypadku niewłaściwej konserwacji, może pogorszyć działanie samego gaźnika.
- Wszelkie operacje czyszczenia, konserwacji i regulacji
- Wszelkie czynności związane z montażem, przygotowaniem i uruchomieniem wyrobu.
- Modyfikacje dokonane na urządzeniu
- Wszystkie części podlegające zużyciu, takie jak np. filtry oleju, filtry powietrza, filtry paliwa, łopatki, paski, powłoki lakiernicze itp.



Wszelkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenia mienia spowodowane przez produkt niezgodny z wymaganiami należy zgłosić firmie Multipower.

B) Dokumentacja dla klienta końcowego.

Zawsze należy wystawić klientowi końcowemu dokument poświadczający odbiór produktu dostarczonego przez niego do naprawy. Dokument powinien zawierać dane osobowe klienta, dane identyfikacyjne maszyny, datę i rodzaj zgłoszonej usterki.

Uwaga:

W przypadku napraw, które nie mogą być uznane w ramach gwarancji, zalecamy zaproponowanie klientowi kosztorysu naprawy. Jeśli szacunkowe koszty naprawy produktu przekroczą 50% wartości samego produktu, należy rozważyć możliwość jego wymiany na nowy. Wybór między naprawą a zakupem nowego produktu zawsze należy do klienta.

C) Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być zatwierdzone przez firmę Multipower.

- W ciągu 3 dni roboczych od otrzymania formularza zgłoszenia gwarancyjnego, z wyłączeniem świąt, dni wolnych od pracy i okresów zamknięcia, firma Multipower prześle pocztą elektroniczną odpowiedź o zatwierdzeniu lub odrzuceniu zgłoszenia gwarancyjnego. Żadne z zatwierdzeń nie będzie poparte uzasadnieniem.

- W przypadku uznania gwarancji firma Multipower może zdecydować, według własnego uznania, czy zezwolić na naprawę, czy też rozważyć wymianę produktu.



Jeśli serwis przystąpi do naprawy lub wymiany produktu u klienta końcowego bez wystania zgłoszenia lub oczekiwania na odpowiedź od firmy Multipower, wówczas serwisowi nie przysługuje żadne odszkodowanie, jeśli firma Multipower odrzuci roszczenie gwarancyjne lub podejmie inną decyzję.

D) Wykonywania napraw gwarancyjnych uprzednio autoryzowanych przez Multipower.

Po otrzymaniu upoważnienia do naprawy w ramach gwarancji, serwis przeprowadzi naprawę w następujący sposób:

- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania takiej zgody, jeśli naprawa nie wymaga zastosowania części zamiennych.
- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania żądanych części zamiennych; części zamienne zatwierdzone i wysłane przez Multipower.
- Zdemontowane i/lub uszkodzone części należy przechowywać i pozostawić do dyspozycji firmy Multipower, która podejmie decyzję o ich przyjęciu z powrotem lub zezwoli na ich złomowanie.

E) Dostarczenie naprawionego produktu do klienta.

- Po zakończeniu naprawy serwis powiadomi klienta, aby odebrał produkt.

F) Zwrot kosztów robocizny/wynagrodzeń

- Serwisom przysługuje zwrot kosztów w wysokości 25,00 EUR za godzinę pracy w związku z pracami gwarancyjnymi.
- Faktury za zwrot kosztów robocizny związane z gwarancjami zatwierdzonymi przez Multipower należy przesać w ciągu 30 dni od zakończenia naprawy. Multipower zatwierdza fakturowanie na warunkach obowiązujących między stronami.



Za prace podjęte przez serwis bez uprzedniego upoważnienia ze strony firmy Multipower nie przysługuje zwrot kosztów.

G) Wszelkie uszkodzenia stwierdzone podczas odbioru/rozładunku towarów

Jeżeli po otrzymaniu towaru klient stwierdzi jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w wyniku transportu lub uszkodzenia opakowania, musi umieścić pisemnie

zastrzeżenie na dokumentach przewozowych i powiadomić o tym fakcie kierowcę. Następnie należy niezwłocznie poinformować firmę Multipower, dokumentując stwierdzone uszkodzenie.



Należy zapoznać się z instrukcjami obsługi i konserwacji, instrukcjami dotyczącymi części zamiennych oraz siecią serwisową dostępną na stronie internetowej:

www.multi-power.it

H) Dane kontaktowe firmy Multipower do zgłaszania i przekazywania roszczeń gwarancyjnych:

- Marco Messori: tel. 348 306 33 99 vendite@multi-power.it
- Lino Soliani: tel. 337 163 74 45 assistenza@multi-power.it



RAPORT Z REKLAMACJI KLIENTA				Data	Nr ref. sprzedawcy.			
Sprzedawca lub klient sieci Multipower _____								
Dane kontaktowe _____								
Użytkownik końcowy lub klient:			Adres, telefon:					
Opis modelu i typ maszyny:		Numer seryjny:		Data zakupu, numer rachunku / dok.				
Silnik:		Numer seryjny:		Data powstania usterki				
Opis problemu:			Badanie:					
						Propozycja rozwiązania		
Części zamienne				Części zamienne				
Ilość	kod	opis	koszt	Ilość	kod			
Godziny pracy _____								
Zastrzeżone Multipower				Rif. Multipower				
Data otwarcia pliku		Potwierdzenie gwarancji		<input type="checkbox"/>				
Data zamknięcia		Nieuznanie gwarancji		<input type="checkbox"/>				
Referencje handlowe		Przypisana odpowiedzialność		_____				
Wniosek o zwrot wadliwego materiału		Poniesione koszty ogółem		_____				
Data zwrotu wadliwego materiału		Strona pokrywająca koszty		_____				
Notatki różne								

Dystrybucja i autoryzowany serwis na terenie POLSKI

Bottari Polska sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

www.bottari.pl

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl

reklamacje@bottari.pl

tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne