

Instrukcja obsługi hulajnogi

Zanim zaczniesz używać swojej hulajnogi przeczytaj dokładnie i ze zrozumieniem tę instrukcję oraz zawarte w niej zalecenia dotyczące bezpieczeństwa!

W przypadku wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą.

Zawartość instrukcji:

- 1. Ostrzeżenia**
- 2. Porady dotyczące użytkowania hulajnogi**
- 3. Informacje dotyczące bezpieczeństwa**
- 4. Konserwacja**
- 5. Montaż**

1. Ostrzeżenia:

Ta instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkownika. Ważne jest abyś zapoznał się z nią we własnym zakresie. Dorośli powinni dokładnie wytłumaczyć dzieciom informacje zawarte w tej instrukcji tj. ostrzeżenia, instrukcje oraz zalecenie dotyczące bezpieczeństwa.

Jazda na hulajnodze wyczynowej może być niebezpieczna. Hulajnogi wyczynowe są pojazdami, których użytkowanie może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze, utraty kontroli nad prowadzaną hulajnogą oraz upadku. W wyniku tego typu sytuacji mogą ucierpieć także przypadkowe osoby.

Użytkowanie każdego pojazdu takiego jak hulajnoga wyczynowa może być niebezpieczną aktywnością, która może doprowadzić do zranienia, uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Powinieneś używać produktu zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami producenta zawartymi w niniejszej instrukcji. Używaj produktu na własną odpowiedzialność i zgodnie ze zdrowym rozsądkiem.

2. Zanim zaczniesz używać – porady dotyczące użytkowania hulajnogi:

- Zawsze używaj hulajnogi z ochraniaczami kolan i łokci
- Nigdy nie używaj hulajnogi bez kasku. Kask musi być dobrze dopasowany (nie może być luźny) oraz powinien być zapięty
- Jeźdź tylko po gładkich, czystych powierzchniach, z daleka od zmotoryzowanych pojazdów
- hulajnoga może zostać zatrzymana podczas kontaktu z stromymi przeszkodami, kamieniami, gałęziami oraz podczas nagłych zmian nachylenia powierzchni (np. wzniesień)
- Nie używaj hulajnogi w miejscach gdzie powierzchnia jest mokra, pokryta piaskiem, żwirem, błotem lub gruzem. Używanie hulajnogi podczas deszczu znacznie zwiększa ryzyko utraty trakcji (pryczepności) oraz poślizgu podczas hamowania
- Nie używaj hulajnogi nocą
- Hamulce mogą się nagrzewać podczas ciągłego używania. Nie należy dotykać hamulca po wykonaniu hamowania
- Unikaj nadmiernej prędkości związanej ze zjeżdżaniem. Hulajnoga nie została zaprojektowana do wyczynowego zjeżdżania.
- Dorośli powinni nadzorować składanie hulajnogi przez dzieci.
- Bądź zawsze zorientowany w lokalnych przepisach i regulacjach prawnych
- Pamiętaj o prawach innych użytkowników ścieżek w tym przede wszystkim pieszych
- Niezwłocznie wymieniaj zużyte i uszkodzone podzespoły w swojej hulajnodze
- Maksymalna waga użytkownika to 100kg
- Dzieci poniżej 8 roku życia nie powinny używać hulajnogi. Wsparcie informacyjne ze strony dorosłych jest wymagane w przypadku wszystkich dzieci
- Decyzją rodziców jest pozwolenie na użytkowanie hulajnogi przez dzieci. Ocena ich dojrzałości, umiejętności oraz zdolności także leży po stronie ich dorosłych opiekunów i jest konieczna do poprawnego użytkowania produktu

- Hulajnoga została zaprojektowana i wykonana dla zapewnienia jej maksymalnej wytrzymałości, co nie oznacza, że jest ona odporna na uszkodzenia czy całkowite zniszczenie podczas złego użytkowania. Jazda wyczynowa może nadmiernie obciążać produkt i doprowadzić do jego zniszczenia, profesjonalni użytkownicy powinni być świadomi tego faktu oraz mieć to na uwadze podczas mocno obciążającej spręż aktywności.

3. Informacje dotyczące bezpieczeństwa:

Nadzór dorosłych nad użytkowaniem hulajnogi przez dzieci jest wymagany. Używanie hulajnogi powinno odbywać się w kontrolowanym środowisku, które jest wolne od potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym oraz nie powinno odbywać się na drogach publicznych. Należy unikać miejsc, w których odbywa się ruch innych pojazdów. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy. Nigdy nie pozwalaj, aby na hulajnodze znajdowało się więcej niż jedno dziecko. Nigdy nie używaj hulajnogi w okolicach schodów, poręczy, podjazdów, jezdni oraz na terenie basenów.

Nie używaj hulajnogi podczas deszczu. Hulajnoga została zaprojektowana do jazdy na gładkich powierzchniach, które są płaskie, czyste i suche, wolne od gruzu w postaci kamieni, gałęzi oraz żwiru. Powierzchnie mokre, śliskie oraz takie, na których występują ostre krawędzie mogą spowodować utratę przyczepności kół i w konsekwencji upadek. Nie używaj hulajnogi także w błocie, lodzie, kałużach oraz w wodzie. Unikaj nadmiernej prędkości związanej ze zjeżdżaniem. Nie jeźdź w nocy oraz podczas ograniczonej widoczności.

Zawsze używaj ochraniaczy!

Upewnij się, że Twoje dziecko zostało poprawnie wyposażone w ochraniacze oraz kask z homologacją.

Obowiązek noszenia kasku może być wymagany przez lokalne regulacje prawne, zalecamy abyś zapoznał się obowiązującymi przepisami w miejscu, w którym masz zamiar użytkować hulajnogę. Ponadto użytkownik powinien podczas jazdy używać obuwia, które przystosowane jest do płaskich powierzchni.

Przed każdą jazdą upewnij się, że Twoja hulajnoga jest w dobrym stanie technicznym tj. nie posiada pęknięć, nadmiernych luzów i jest dobrze skrecona.

Używaj produktu zgodnie ze zdrowym rozsądkiem, mając na uwadze wszystkie powyższe ostrzeżenia, które zwiększają ryzyko zranienia. Używasz hulajnogi na własną odpowiedzialność i ważne jest abyś dobrze rozumiał zagrożenia, które się z tym wiążą. Zachowaj ostrożność.

Właściwy przegląd, kontrola i utrzymywanie w dobrym stanie Twojej hulajnogi zmniejsza ryzyko zranienia. Zawsze sprawdzaj swoją hulajnogę przed jazdą.

4. Konserwacja

Regulacja systemu kompresji:

Jeżeli podczas jazdy Twoja kierownica zaczyna drgać lub ruszać się na boki, może to oznaczać, że system kompresji potrzebuje regulacji (dokręcenia). Aby to zrobić, odkręć i odłóż na bok kierownicę, a następnie używając klucza imbusowego dokręć, zgodnie z ruchem wskazówek zegara śrubę na szczycie rury sterowej widelca. Dokręcaj do momentu wyczucia oporu. Po dokręceniu powinieneś być w stanie swobodnie obracać widelcem (skręcenie nie powinno powodować żadnych oporów). Zbyt mocne skręcenie sterów może ograniczać obracanie się kierownicy/widelca i uszkodzić albo zniszczyć system kompresji oraz stery. Regulację sterów powinny przeprowadzać osoby dorosłe albo wykwalifikowani serwisanci.

Smarowanie łożysk:

Czasami będziesz potrzebował przesmarować łożyska w kołach Twojej hulajnogi i aby tego dokonać należy odkręcić je od kierownicy oraz podestu. Użyj do tego klucza imbusowego, odkręcaj w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Wyjęcie kół może wymagać użycia siły. Przy pomocy wilgotnej ściereczki, usuń pozostałości brudu i piachu z kółek oraz łożysk. Używając oleju do łożysk (np. rowerowego) zaaplikuj 3-4 krople bezpośrednio na wkład łożysk i pozwól, aby olej spłynął do środka. Jeżeli po nasmarowaniu Twoje kółka nie będą kręciły się luźno, możliwe że należy je wymienić na nowe.

Czyszczenie hulajnogi:

Nigdy nie używaj alkoholu ani innych, silnych środków chemicznych do czyszczenia swojej hulajnogi. W przeciwnym wypadku możesz zniszczyć lakier oraz inne wrażliwe podzespoły. Zimna woda i wilgotna szmatka będą wystarczające. Unikaj bezpośredniego moczenia podestu w wodzie oraz zanurzania całej hulajnogi w wodzie.

5. Montaż

Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że w pełni rozpakowałeś całą hulajnogę i wszystkie podzespoły z opakowania, a następnie postępuj według poniższej instrukcji (zachowaj kolejność):

- Używając klucza imbusowego upewnij się, że śruba na szczycie widelca pasuje dobrze do gwintu poprzez lekkie wkręcenie jej zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Pomimo, że śruba jest dopasowana na etapie produkcji fabrycznej, ważne jest aby sprawdzić czy nie posiada luzów podczas wkręcania
- Dokręć śrubę, tak aby zniwelować wszystkie wyczuwalne luzy, uważaj jednak, aby nie wkręcać śruby w sposób, który uszkodziłby gwint lub stery (zbyt mocne wkręcenie).
- Poluzuj obie śruby w zacisku, a następnie wsuń kierownicę w zacisk (kierownica musi być wsunięta do końca, nie może też wystawać poza zacisk)
- Umieść kierownicę z zaciskiem na rurze sterowej widelca, a następnie upewnij się, że całość jest umieszczona prosto i obsadzona stabilnie
- Nacięcie zacisku/kierownicy powinno być skierowane w stronę tylnego koła
- Unikaj wkręcania/obracania kierownicą podczas umieszczania jej w zacisku, może to skutkować poluzowaniem systemu kompresji
- Upewnij się, że kierownica i zacisk dotykają szczytu sterów (są wsunięte do końca)
- Kiedy będziesz pewny, że przednie koło oraz kierownica znajdują się w linii prostej rozpocznij dokręcanie śruby z dołu do góry (dokręcaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)
- Powtórz ostatni krok dla drugiej i każdej kolejnej śruby
- PAMIĘTAJ: dokręcanie śrub powinno odbywać się w sposób równomierny, wkręcanie maksymalnie jednej śruby może doprowadzić do uszkodzenia zacisku lub systemu kompresji

Nieprawidłowe dokręcenie śrub oraz niepoprawny montaż podzespołów może skutkować utratą kontroli nad hulajnogą oraz zranieniem. Jeżeli masz problem ze zrozumieniem tej instrukcji poproś o instrukcje, asystę lub złożenie hulajnowi przez wykwalifikowanego serwisanta.